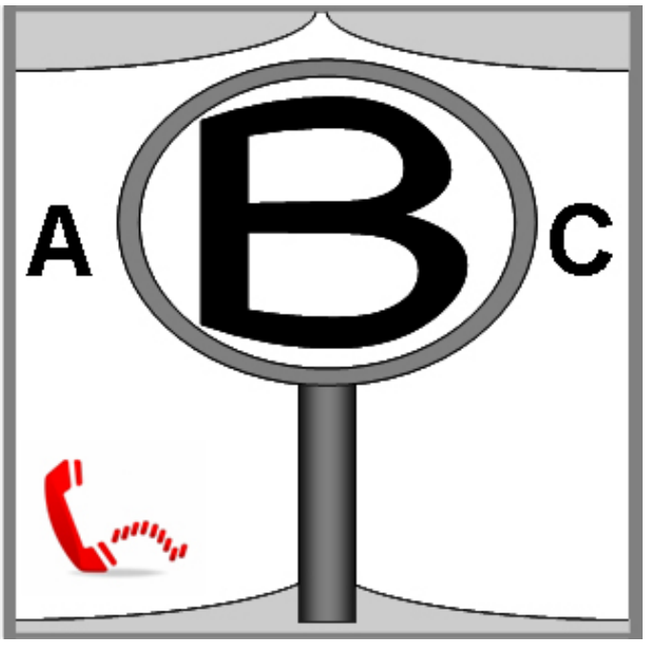
Silla de ruedas eléctrica

Quickie Jive

Manual de instrucciones

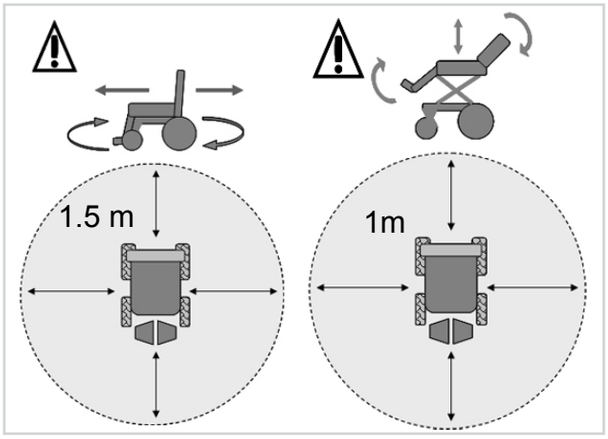
QUICKIE®

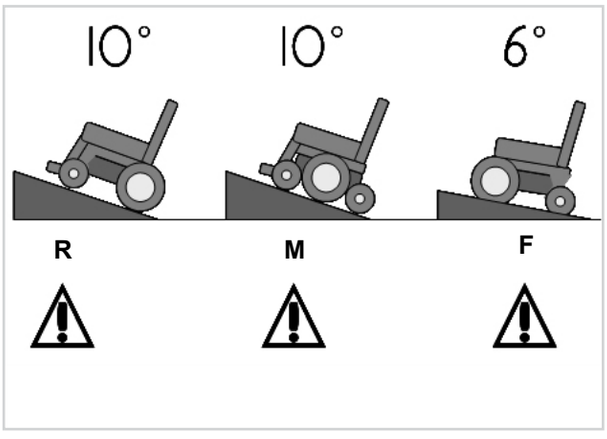
000690669.04

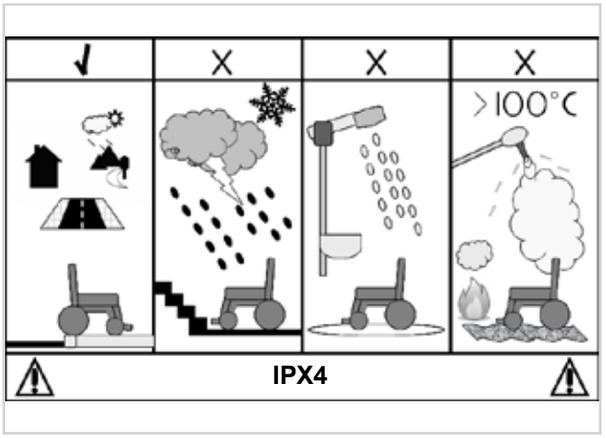


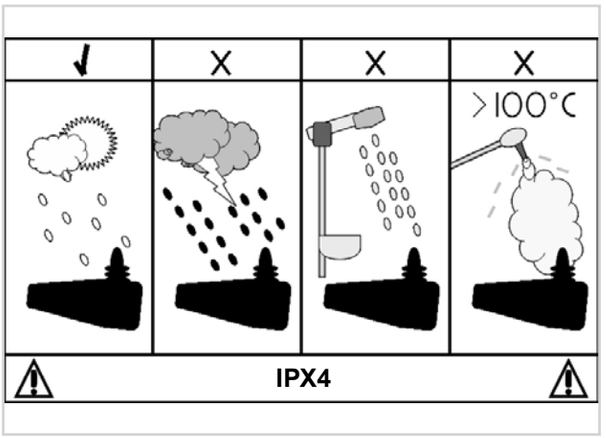
SI TIENE DIFICULTADES VISUALES, PUEDE ENCONTRAR ESTE DOCUMENTO EN FORMATO PDF VISITANDO WWW.SUNRISEMEDICAL.ES

PARA MAYOR INFORMACIÓN ACERCA DE LAS ESPECIFICACIONES, OPCIONES Y ACCESORIOS, CONSULTE LA HOJA DE PEDIDO.
TODA LA INFORMACIÓN AQUÍ PRESENTE ESTÁ SUJETA A MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.
PARA CUALQUIER CONSULTA, COMUNÍQUESE CON SUNRISE MEDICAL.









Información para el usuario

Uso indicado para sillas de ruedas eléctricas:

Las sillas de ruedas eléctricas están diseñadas exclusivamente para la utilización personal de un usuario incapaz de caminar o con movilidad reducida, tanto por el exterior como por el interior.
Si cuenta con un mando de acompañante instalado, el acompañante puede accionar la silla eléctrica en lugar del usuario.
Si cuenta con un mando de usuario y acompañante instalado, el usuario puede accionar la silla o puede cambiar el mando para que un asistente accione la silla en su lugar.

El límite de peso máximo (que incluye el peso del usuario más el peso de cualquier otro accesorio instalado en la silla de ruedas) está indicado en la etiqueta con el número de serie, ubicada en el chasis de la silla.

El número de serie de la silla de ruedas está pegado también en la primera página del manual de usuario proporcionado con la silla.

El producto debe ser utilizado bajo las condiciones especificadas y con los fines indicados; de lo contrario, la garantía quedará anulada.

La vida útil estimada de una silla de ruedas es de 5 años. Por favor NO utilice ni instale en la silla de ruedas componentes fabricados por terceros a menos que hayan sido aprobados de manera oficial por Sunrise Medical.

Área de aplicación

La variedad de opciones disponibles, así como el diseño modular de la silla, permiten que ésta pueda ser usada por personas que no pueden caminar o con movilidad reducida debido a:

- Parálisis
- Pérdida de extremidades (amputación)
- Defecto o deformidad en extremidades
- Contracturas o lesiones en articulaciones
- Apoplejías y lesión cerebral
- Discapacidades neurológicas (p. ej. esclerosis múltiple, mal de Parkinson, etc.)
- Enfermedades tales como deficiencia circulatoria o cardiaca, alteración del equilibrio o caquexia, o ancianos que todavía conservan fuerza en la parte superior del cuerpo.
- Personas mental y físicamente aptas para controlar un dispositivo de entrada para accionar la silla y sus funciones de una manera segura.

Antes de realizar el pedido de la silla, tenga en cuenta también el tamaño del cuerpo, el peso, incluyendo la distribución del peso corporal, la constitución física y psicológica del usuario, la edad, además de las condiciones ambientales y el entorno.
Ante la menor duda, consulte con un profesional sanitario, quien deberá asegurarse de que el usuario no quede expuesto a riesgos inapropiados.

Sunrise Medical cuenta con la certificación ISO 9001, la cual asegura la calidad en todas las etapas del desarrollo y producción de las sillas de ruedas.

¡ADVERTENCIA!

NO UTILICE ESTA SILLA DE RUEDAS HASTA HABER LEÍDO Y COMPRENDIDO ESTE MANUAL.

CE

Sunrise Medical declara bajo su única responsabilidad que este producto cumple con los requerimientos de la Directiva 93/42/CEE enmendada por 2007/47/CEE.”

Asimismo, Sunrise Medical declara que este producto cumple con los
requisitos de rendimiento de la prueba contra colisiones “Crash Test”, según lo describe la norma
ISO 7176-19.

El número de serie, junto con otros datos importantes, se encuentran en la etiqueta ubicada en el lado derecho del armazón.

La silla de ruedas JIVE ha sido diseñada para ser utilizada por un solo ocupante. Puede ser utilizada tanto en exteriores como en interiores (Clase B). Está diseñada para transitar por caminos y/o carreteras, según su configuración*.

**El uso de la silla JIVE en caminos y carreteras puede estar limitado a los requisitos legales de las leyes de tráfico nacionales.*

Tracción Central (MWD)

La silla Quickie Jive ofrece un fácil y cómodo servicio de mantenimiento, y adaptabilidad a las distintas necesidades de los usuarios.

Nuestros productos están en contante proceso de mejora por lo que Sunrise Medical se reserva el derecho de cambiar el diseño de los mismos y las especificaciones indicadas sin previo aviso. Asimismo, no todas las opciones que se ofrecen son compatibles con todas las configuraciones de este modelo de silla de ruedas.
Todas las especificaciones técnicas son aproximadas y pueden estar sujetas a modificaciones.

Tracción Trasera (RWD)

Tracción Delantera (FWD)

1.0 Su silla de ruedas 7
2.0 Cómo utilizar este manual: 7
2.1 Introducción: 7
2.2 Garantía: 7
2.3 Condiciones de Garantía, Mantenimiento, Reparaciones: 7
2.4 Explicaciones de etiquetas 8
3.0 Explicaciones de etiquetas/ Definiciones 8
3.1 Definiciones de palabras empleadas en este manual 8
4.0 Advertencias de seguridad y sugerencias para el usuario 10
4.1 Advertencias Generales 10
4.2 Características y opciones 10
4.3 Bordillos 10
4.4 Mantenimiento de rutina 10
4.5 Dispositivo de desembrague de emergencia 10
4.6 CEM - Dispositivos radio transmisores. 10
4.7 Frenado de emergencia 10
4.8 Giros bruscos 11
4.9 Baterías 11
4.10 Neumáticos 11
4.11 Peso máximo 11
4.12 Motores de la silla de ruedas 11
4.13 Autonomía de su silla 12
4.14 Uso en las carreteras públicas 12
4.15 Condiciones adversas 12
4.16 Rampas 12
4.17 Transferencia a y de la silla de ruedas 12
4.18 Módulos de elevación y basculación 12
4.19 Ruedas antivuelco 12
4.20 Uso en una pendiente 13
4.21 Pendientes: subida 13
4.22 Pendientes: bajada 13
4.23 Uso de plataforma elevadora en un vehículo 13
4.24 Modo Desplazamiento 13
4.25 Estabilidad de la silla de ruedas 14
4.26 Clavija de sujeción del asiento 14
4.27 Ruedas 14
4.28 Espejo retrovisor 14
4.29 Soporte de bastones 14
4.30 Luces e indicadores 15
4.31 Bandeja de salida con ventilación 15
4.32 Mesa-bandeja abatible 15
4.34 Uso de un subebordillos 15
4.34 Cinturón pélvico 17
5.0 Cómo preparar su silla de ruedas para utilizarla 18
5.1 Manejo de la silla de ruedas 18
5.2 Preparación para transporte o almacenamiento 18
5.3 Como montar de nuevo la silla 18
5.4 Dispositivo de desembrague de emergencia 18
5.5 Suspensión de la rueda motriz Jive F/R (TRAS/DEL) 19
5.6 Posición de la unidad de control del joystick 19
5.7 Reposabrazos 19
5.8 Reposapiés 20
6.0 Asiento 22
6.1 Cojines para el asiento 22
6.2 Cambio de profundidad del asiento en el modelo Rehab Standard 22
6.3 Cómo cambiar la altura del asiento 23
6.4 Fundas de asiento desmontables 23
6.5 Respaldo, pliegue para transporte 23
6.6 Ajuste manual del ángulo del respaldo fijo 23
6.7 Respaldo ajustable manualmente (reclinación manual) 24
6.8 Respaldos JAY 24
6.9 Reposacabezas 24
6.10 Configuración manual del ángulo del asiento en la silla Jive 24
6.11 Instalación de Asiento Eléctrico 24
7.0 Mandos de Control VR2 (Fig. 7.1): 26
7.1 Botón encendido/apagado 26
7.2 Indicador del nivel de carga de las baterías: 26
7.3 Bloqueo y desbloqueo de la silla de ruedas: 26
7.4 Accionamiento del joystick de control: 27
7.5 Indicador de máxima velocidad / perfil 27
7.6 Botón de la bocina: 27
7.7 Botón de disminución de velocidad y de perfil: 27
7.8 Botón de aumento de velocidad y de perfil: 27
7.9 Botón de selección del actuador y luces LED: 27
7.10 VR2-L 28
7.11 Carga de baterías y programación: 29
7.12 Mando de usuario y acompañante VR2: 29
7.13 Botón de mando e indicador: 29
7.14 Botón de selección del actuador y luces LED: 29
7.15 Botón de máxima velocidad e indicador: 30
7.16 Caja de control de 4 actuadores Quickie: 30
8.0 Solución de posibles problemas usando el mando de control VR2: 30
9.0 Sistema de control R-net 32
9.1 Información del sistema de control R-net 32
10.0 Montajes del mando de control 33
10.1 Advertencias Generales 33
10.2 Advertencias generales para el brazo retraíble en paralelo 33
10.3 Mando acompañante (Fig. 10.2) 33
10.4 Montaje del mando en barra central (R-net) 34
10.5 Montaje del mando en bandeja (R-net) 34
10.6 Montaje del mando en la mesa abatible (R-net) 34
10.7 Control forus (R-net) 34
10.8 Brazo eléctrico abatible (R-net) 35
11.0 Mandos especiales: 36
11.1 Control de Cabeza 36
11.2 Cómo conducir con el control de cabeza 36
11.3 Control proporcional de cabeza 36
11.4 Control de aspiración y soplido y botones pulsadores 37
11.5 Mini joystick HMC como control mentoniano o mando de control 37
11.6 Control proporcional mentoniano (Fig. 11.8) 37
11.7 Mini Joystick pulsador por presion 37
12.0 Baterías y carga 38
12.1 Baterías 38
12.2 Fusibles de seguridad 38
12.3 Comunicado acerca de baterías comunes 38
12.4 Baterías sin mantenimiento 39
12.5 Cuidados para las baterías 39
12.6 Plan de cuidados para las baterías sin mantenimiento 39
12.7 Información general sobre el cargador 39
12.8 Autonomía 41
12.9 Garantía de las baterías 41
13.0 Transporte 42
13.1 Advertencias sobre transporte: 42
13.2 Instrucciones para utilizar el sistema de sujeción: 44
13.3 Posicionamiento de las correas de sujeción: 44
13.4 Instrucciones para instalar la cinta pantorrillera 46
13.5 Requisitos especiales para el envío: 46
13.6 Almacenamiento de mediano a largo plazo: 46
14.0 Mantenimiento y limpieza 47
14.1 Mantenimiento y presión de los neumáticos 47
14.2 Extracción de la rueda de tracción Central. 49
14.3 Extracción de la rueda de tracción Trasera/Delantera. 50
14.4 Cómo limpiar la silla de ruedas 51
14.5 Procedimiento para cambiar las bombillas 52
14.6 Conexiones eléctricas 52
14.7 Forma de conectar los cables a las baterías 53
14.8 Acceso a la caja de control 54
14.9 Almacenamiento 54
14.10 Servicios Técnicos autorizados por Sunrise Medical 54
14.11 Mantenimiento de rutina recomendado 54
15.0 Hojas de especificaciones 56
15.1 Modelo: Quickie Jive Tracción Trasera 56
15.2 Modelo: Quickie Jive F (tracción delantera) 57
15.3 Modelo: Quickie Jive M (tracción central) 58
16.0 Historial de reparaciones 59
17.0 Desecho 59

1.0 Su silla de ruedas

El deseo de Sunrise Medical es que usted saque el máximo provecho de su silla de ruedas Quickie JIVE. Este manual le ayudará a familiarizarse con la silla y sus características. Contiene pautas y cuidados generales para su uso cotidiano, información sobre las normas de alta calidad que empleamos en la fabricación y detalles de la garantía.

Esta silla de ruedas debe ser entregada completamente configurada; existe una amplia gama de accesorios y ajustes disponibles en la silla JIVE. Para obtener más información, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

Esta silla de ruedas llega a sus manos en perfecto estado tras pasar un control estricto antes de salir de fábrica. Siguiendo nuestras instrucciones sobre mantenimiento y limpieza, su silla de ruedas se mantendrá en perfecto estado y le proporcionará la máxima satisfacción durante su uso.
La silla de ruedas JIVE ha sido diseñada para ser utilizada por un solo ocupante. Puede ser utilizada tanto en exteriores como en interiores (Clase B). Aunque está indicada para ser conducida por la acera, puede utilizarse para cruzar de una acera a otra.

Este vehículo está diseñado para ser utilizado por un solo ocupante, de movilidad limitada, que tenga las capacidades cognitivas, físicas y visuales suficientes para controlar el vehículo de forma segura. Los modelos Jive Tracc. Trasera, Delantera y Central admiten un peso máximo del usuario de hasta 160 Kg (dependiendo de las opciones elegidas para la silla). Los modelos Jive Tracc. Trasera y Central admiten un manejo máximo de pendiente de 18% (10°). El modelo JIVE F- XL (modelo no disponible en España) admite un peso máximo del usuario superior, de hasta 240 Kg. Los modelos JIVE Tracc. Trasera y JIVE F-XL (modelo no disponible en España) admiten un manejo máximo de pendiente de 10%, (6°). En caso de preocuparle que esta silla de ruedas sea la adecuada para su necesidad, contacte con el distribuidor local autorizado de Sunrise a fin de clarificar cualquier duda antes de empezar a utilizarla.

Antes de efectuar cualquier ajuste menor, es muy importante que lea la sección pertinente en el manual del usuario. Consulte el Manual Técnico o contacte con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical si necesita realizar ajustes más complejos.

Si tiene alguna pregunta que realizar acerca del uso, mantenimiento o seguridad de la silla de ruedas, por favor, contacte con el agente local de mantenimiento/ reparación aprobado por Sunrise. Si no sabe de ningún concesionario o agente, aprobado por Sunrise, ubicado en la zona en la que Ud. reside, o si tiene cualquier otra duda, por favor, escríbanos o llámenos por teléfono a la siguiente dirección:

Sunrise Medical SL

Polígono Bakiola, 41,
48498 Arrankudiaga - Vizcaya
España

Tel: (34) 902 142 434

Fax: (34) 94 648 1575

2.0 Cómo utilizar este manual:

2.1 Introducción:
Por favor, anote en el espacio siguiente la dirección y el número de teléfono del agente local de mantenimiento/ reparación.
En caso de avería, contacte con el agente local e intente proporcionarle toda la información pertinente de forma que le puedan ayudar lo antes posible.
Es posible que las sillas de ruedas mostradas y descritas en este manual no sean exactamente iguales, hasta el último detalle, al modelo que Ud. posee. No obstante, todas las instrucciones aquí proporcionadas pueden aplicarse perfectamente más allá de las diferencias en los detalles.

NOTA: El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los pesos, medidas y otros datos técnicos descritos en este manual. Todas las figuras, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones.

2.2 Garantía:
El formulario de la garantía viene incluido en el Pack Sunrise; por favor, consigne los datos pertinentes y devuélvanos el formulario rellenado para que podamos registrar su titularidad.

ESTO NO AFECTARÁ DE FORMA ALGUNA SUS DERECHOS LEGALES.

2.3 Condiciones de Garantía - Mantenimiento - Reparaciones:
1) La reparación o sustitución será efectuada por un Distribuidor o Servicio de Mantenimiento de Sunrise Medical.

2) Para que las condiciones de la garantía sean aplicables en caso de que haya que reparar la silla de ruedas o proceder a los recambios pertinentes según esta garantía, debe avisar inmediatamente al agente de mantenimiento/ reparación autorizado por Sunrise Medical, proporcionándole la información más completa posible acerca de la naturaleza del problema. Si está utilizando la silla de ruedas en una localidad distinta de la que está ubicado el distribuidor autorizado de Sunrise Medical, todo servicio proporcionado según las condiciones de esta garantía será llevado a cabo por otro distribuidor autorizado designado por el fabricante.

3) Si algún componente de la silla de ruedas necesita ser reparado o reemplazado a consecuencia de un determinado defecto de fabricación o en los materiales que se observe dentro de los primeros **24 meses** a contar a partir de la fecha en la que el comprador original adquirió la silla de ruedas, y siempre que la misma siga siendo propiedad de dicho comprador original, el componente o componentes serán reparados o reemplazados, sin coste alguno para el propietario, por el agente de mantenimiento/reparación autorizado por Sunrise Medical.
Si no tiene los datos de contacto de su servicio técnico de asistencia:
Comuníquese con Sunrise Medical por las vías indicadas aquí al lado.

Firma y sello del distribuidor

4) Cualquier parte reparada o reemplazada se beneficiará con este acuerdo por el período restante de la garantía correspondiente a la silla de ruedas.

5) Las piezas sustituidas después de haber expirado el plazo de garantía original tendrán una garantía de doce meses.

6) Los elementos de naturaleza fungible no estarán generalmente cubiertos por esta garantía a no ser que dichos elementos hayan sufrido un desgaste indebido debido directamente a un defecto de fabricación original. Entre estos elementos se cuentan la tapicería, los neumáticos, los tubos interiores y piezas similares y en los productos eléctricos también se incluyen las baterías, escobillas del motor, etc.

7) Las condiciones de la garantía expresadas anteriormente son aplicables a todos los componentes de la silla de ruedas, siempre que ésta haya sido adquirida al precio íntegro de venta al público.

8) En circunstancias normales, no se aceptará responsabilidad alguna si la silla de ruedas necesita ser reparada o reemplazada como consecuencia directa de una de las siguientes eventualidades:

a) La silla de ruedas o la pieza no ha sido mantenida o reparada de acuerdo con las recomendaciones del fabricante, tal como está estipulado en el Manual del usuario o el Manual técnico. O cuando no se han utilizado sólo piezas originales específicas.

b) La silla de ruedas o sus partes han sido dañadas por negligencia, accidente o uso inapropiado.

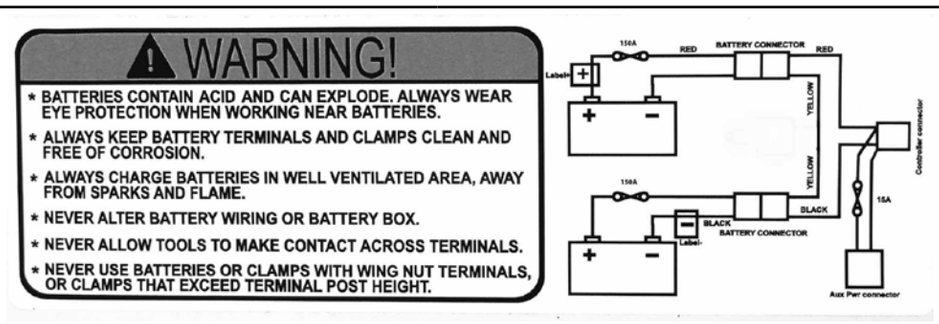
c) Si se ha alterado la silla de ruedas o alguno de sus componentes respecto a las especificaciones del fabricante, o si han efectuado o intentado efectuar reparaciones antes de notificar del problema o problemas al distribuidor autorizado.

3.0 Explicaciones de etiquetas/ Definiciones

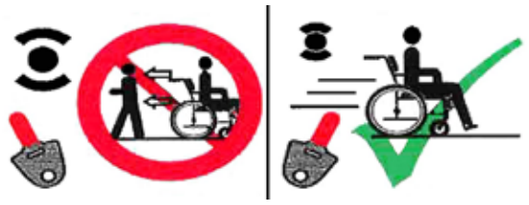
3.1 Definiciones de palabras empleadas en este manual

Palabra	Definición
⚠ **¡PELIGRO!**	Consejo al usuario de Riesgo potencial de lesión severa o incluso la muerte si no se respeta el consejo sugerido
⚠ **¡ADVERTENCIA!**	Consejo al usuario de Riesgo potencial de lesión si no se respeta el consejo sugerido
⚠ **¡PRECAUCION!**	Advertencia al usuario sobre un potencial daño que podría sufrir el producto si no se respeta el consejo sugerido
NOTA:	Consejos generales sobre el buen uso.
RWD	Tracción Trasera
FWD	Tracción Delantera
MWD	Tracción Central
	La referencia a un documento relacionado
	información

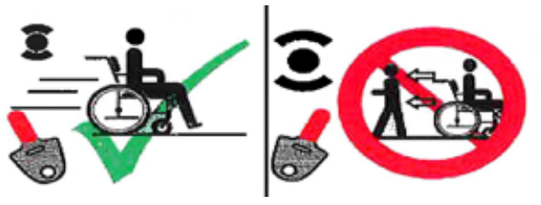
2.4 Explicaciones de etiquetas


WARNING!
* BATTERIES CONTAIN ACID AND CAN EXPLODE. ALWAYS WEAR EYE PROTECTION WHEN WORKING NEAR BATTERIES.
* ALWAYS KEEP BATTERY TERMINALS AND CLAMPS CLEAN AND FREE OF CORROSION.
* ALWAYS CHARGE BATTERIES IN WELL VENTILATED AREA, AWAY FROM SPARKS AND FLAME.
* NEVER ALTER BATTERY WIRING OR BATTERY BOX.
* NEVER ALLOW TOOLS TO MAKE CONTACT ACROSS TERMINALS.
* NEVER USE BATTERIES OR CLAMPS WITH WING NUT TERMINALS, OR CLAMPS THAT EXCEED TERMINAL POST HEIGHT.
150A
RED
BATTERY CONNECTOR
RED
YELLOW
YELLOW
150A
BLACK
BLACK
BATTERY CONNECTOR
15A

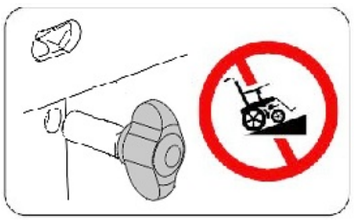
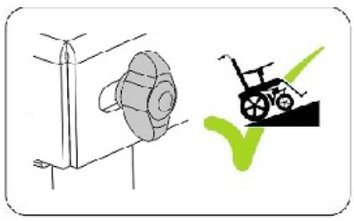
Etiqueta de la batería – Instrucciones de advertencia y Diagrama de circuitos



Posición de la palanca para el mecanismo de desembrague lado izquierdo.
FUERA: desembragado DENTRO: embragado



Posición de la palanca para el mecanismo de desembrague lado derecho.
FUERA: desembragado DENTRO: embragado

Etiquetas y sus descripciones	
	 
Advertencia - No tocar - CALIENTE	ADVERTENCIA: Compruebe que los tornillos de desmontaje rápido de la interfaz del asiento estén perfectamente ajustados antes de hacer uso de la silla de ruedas, en especial en pendientes
Conectado al joystick ADVERTENCIA: No conduzca la silla de ruedas en una pendiente con el respaldo reclinado o el asiento levantado	ADVERTENCIA: El peso máximo para el usuario de esta silla es de 240 Kg, de 160 Kg o de 137 Kg, según las opciones, subebordillos y modelo elegido
ADVERTENCIA: Posibilidad de atraparse los dedos	ADVERTENCIA: Cuando el asiento esté elevado, compruebe que la clavija con muelle haga clic para ubicarse en posición a fin de sostener el asiento elevado.

4.0 Advertencias de seguridad y sugerencias para el usuario

4.1 Advertencias Generales

¡ADVERTENCIA!

- Antes de intentar subirse a o bajarse de la silla de ruedas, asegúrese siempre de que ésta esté apagada.
- Asegúrese siempre de que es capaz de accionar todos los controles desde una posición cómoda. Una buena postura resulta esencial para garantizar su comodidad y bienestar.
- Asegúrese siempre de que pueda ser visto con claridad, especialmente si tiene intención de utilizar la silla de ruedas en condiciones de escasa visibilidad.
- Esta silla de ruedas ha sido creada para ajustarse a las necesidades de un usuario particular. Para ser utilizada por otro usuario, quizá deba realizar ajustes y reprogramarla.
- No permita que niños u otras personas usen la silla de ruedas.

4.2 Características y opciones

NOTA: Es posible que algunas de las funciones mostradas en este manual no se encuentren disponibles en su país y podrían, además, restringir los límites físicos generales del producto estándar (por ej., velocidad máxima, límite de peso del usuario, etc.). Esas limitaciones están marcadas en la hoja de pedido, en el Manual técnico y en el Manual del usuario. Para más información, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

4.3 Bordillos

¡PELIGRO!

- No descienda nunca un bordillo hacia Delante con una silla RWD (de tracción trasera) o hacia Atrás con una silla FWD y MWD (de tracción delantera o central). Por favor, lea detenidamente la sección 4.33 que trata de la superación de bordillos antes de intentar subir o bajar cualquier bordillo con la silla de ruedas.
- No intente subir ni bajar tramos de escaleras. Esto sería muy peligroso, Ud. podría sufrir lesiones graves y la silla de ruedas podría resultar dañada. La silla Jive está diseñada para subir un único escalón o un bordillo.
- Recomendamos a aquellos usuarios con inestabilidad en el tronco superior el uso de sistemas de amarre y sujeción personalizados para mantener la parte superior del cuerpo en posición al descender o ascender rampas, bordillos u otros obstáculos.

4.4 Mantenimiento de rutina

Le recomendamos que efectúe una revisión anual de mantenimiento. (Consulte el historial de reparaciones en la sección 16).

4.5 Dispositivo de desembrague de emergencia

¡PELIGRO!

- Por favor, recuerde que, cuando desplaza la palanca de rueda libre de emergencia de su posición de conducción normal, los frenos no funcionan (Fig. 4.1). Asegúrese siempre de estar acompañado por un asistente al colocar la silla en modo de desembrague.
- La silla de ruedas jamás debe dejarse con una o las dos palancas en la posición de desembrague. Para obtener una descripción más detallada de esta función y de sus limitaciones de uso, por favor, consulte la sección 5.4, más adelante en este manual.

Fig. 4.1

4.6 CEM - Dispositivos radio transmisores.

¡ADVERTENCIA!

- Al operar un dispositivo de radio de dos bandas, walkie-talkie, banda ciudadana, radioaficionado, radio pública móvil u otros aparatos transmisores de gran potencia, la silla de ruedas debe detenerse y apagarse.
- Está permitido operar teléfonos inalámbricos, móviles o celulares, inclusive aparatos de manos libres, pero ante cualquier anomalía detectada en el funcionamiento de la silla, debe detenerla y apagarla.

NOTA: Los sistemas eléctricos de la silla de ruedas podrían interferir con el rendimiento de los sistemas de alarma en tiendas comerciales.

4.7 Frenado de emergencia

Hay tres maneras de frenar la silla de ruedas.

1. La forma más sencilla y segura de detener la silla es soltar la palanca de control del joystick (consulte la sección 7 "mando de control"). Esto hará que la silla se detenga de forma controlada.
2. Al tirar hacia atrás el joystick, la silla se detendrá abruptamente con un frenado rápido.
3. También puede detener la silla apagando el sistema de control mientras la silla aún está en movimiento (No es aconsejable).

¡ADVERTENCIA!

Este tercer método sólo debe usarse en una situación de emergencia, ya que la acción de frenado es muy abrupta.

4.8 Giros bruscos

¡PELIGRO!

No debe intentar efectuar giros a alta velocidad. Si necesita girar bruscamente, reduzca la velocidad mediante el joystick o el ajuste de velocidad (reprogramando la velocidad o aceleración de giro). Esto es especialmente importante si está atravesando una pendiente o circulando cuesta abajo. Si no sigue este procedimiento, la silla de ruedas podría volcar.

4.9 Baterías

Como norma, Sunrise Medical suministra esta silla de ruedas con baterías que no requieren mantenimiento. Sólo es preciso cargarlas regularmente. Antes de proceder con la recarga, por favor, lea la sección 12 en este manual.

¡ADVERTENCIA!

No toque innecesariamente las baterías bajo ninguna circunstancia. Si tiene alguna duda, contacte con su distribuidor local autorizado de Sunrise Medical.

¡PRECAUCION!

Antes de utilizar su silla por primera vez, cargue las baterías durante 24 horas.

¡ADVERTENCIA!

Evite el contacto con el ácido de baterías selladas dañadas o mojadas. El ácido de la batería puede originar quemaduras cutáneas, así como daños en los suelos, el mobiliario y la silla de ruedas. Si el ácido entra en contacto con la piel o con la ropa, lave inmediatamente con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aplique, inmediata y abundantemente, agua fría y durante al menos diez minutos; a continuación, solicite atención médica urgente. Puede neutralizares el ácido con bicarbonato sódico (o potásico) y agua. Asegúrese de mantener siempre las baterías en posición vertical, especialmente al transportar la silla de ruedas.

Baterías y cargador
24V (2x12V) / 73 Ah/20h. Sin mantenimiento
Dimensiones: 260 x 171 x 210 mm.
24V (2x12V) / 60 Ah/20h. Sin mantenimiento
Dimensiones: 256 x 169 x 178 mm.
Conector: “Neutrik” de 3 pines (esquema de polaridad en sección 17)

4.10 Neumáticos

Los neumáticos de la silla de ruedas se desgastarán más deprisa o más despacio dependiendo del mayor o menor uso que se haga de la misma. Compruébelos de forma regular siguiendo las instrucciones de mantenimiento descritas en este manual; debe comprobar especialmente la presión de los neumáticos.

¡PELIGRO!

Nunca infle los neumáticos utilizando un tubo de aire del tipo de los que se encuentran en los garajes y estaciones de servicio; utilice siempre la bomba de inflado que se proporciona.

4.11 Peso máximo

¡PELIGRO!

- El peso total del usuario y los accesorios nunca debe exceder los 160 Kg, o 137 Kg, si la silla consta de un subebordillos. Esta cifra aumenta hasta 240 Kg para el modelo Jive F-XL (modelo no disponible en España)
- Nunca use esta silla para entrenamiento de pesas si el peso total (el usuario más las pesas adicionales) excede los 160 Kg o 137Kg, si la silla consta de un subebordillos (240 Kg para el modelo Jive F-XL, modelo no disponible en España)
- Al exceder el límite de peso, podría dañar el asiento, el armazón o los cinturones, como también provocar daños graves a su persona o a otros por un fallo de la silla.
- El exceso en el límite de peso invalida la garantía.

4.12 Motores de la silla de ruedas

Tras un uso prolongado, los motores generan calor, que se irradia a través de la cubierta externa de los mismos.

Fig. 4.2

¡ADVERTENCIA!

No toque la cubierta externa de los motores, al menos durante los 30 minutos siguientes al apagado de la silla de ruedas; este intervalo permitirá que se enfríe. (Fig. 4.2).

¡ADVERTENCIA!

Superficies calientes
No sólo los motores pueden calentarse al utilizar la silla; también la tapicería y reposabrazos pueden recalentarse al estar bajo el sol.

4.13 Autonomía de su silla

La autonomía de la silla de ruedas puede verse afectada por diversos factores, como por ejemplo: el peso del usuario, las condiciones del terreno, la temperatura ambiente y el estado de las baterías.

NOTA: La autonomía indicada en la documentación debe tomarse como un máximo teórico que posiblemente no todos los usuarios puedan disfrutar (Consulte la sección 12.8 en este manual). Recomendamos que cada usuario limite inicialmente su recorrido a uno que totalice la mitad del alcance indicado, al menos hasta que adquiera confianza respecto al alcance real que la silla de ruedas pueda lograr.

¡PRECAUCION!

Si el indicador de las baterías muestra una carga baja, no intente efectuar un recorrido largo a no ser que esté seguro que va a poder llegar a su destino y luego volver al punto de origen sin riesgo de quedar en el camino.

4.14 Uso en las carreteras públicas

Por favor, actúe con la máxima consideración para con el resto del tráfico que pueda haber en la calle.

¡PELIGRO!

Recuerde que lo último que un coche o un camión esperan ver es una silla de ruedas bajando un bordillo y adentrándose en la carretera. Si tiene alguna duda, no se arriesgue a cruzar la calle: espere a tener la certeza de que es seguro cruzarla. Atraviese siempre la carretera lo más rápido posible; pueden aparecer otros vehículos.

4.15 Condiciones adversas

Por favor, no olvide que cuando conduzca la silla de ruedas en condiciones adversas, por ejemplo, sobre hierba húmeda, barro, hielo, nieve u otras superficies resbaladizas, ésta puede experimentar una reducción del agarre y la tracción.

¡ADVERTENCIA!

Le recomendamos que tome precauciones adicionales en estas condiciones, especialmente en colinas y pendientes, ya que la silla de ruedas podría mostrarse inestable o resbalar, ocasionándole lesiones.

NOTA: Las variaciones extremas de la temperatura pueden accionar el mecanismo de autoprotección que incorpora el sistema de control. En tal caso, el sistema de control se apagará temporalmente a fin de evitar cualquier daño a los circuitos electrónicos o a la silla.

4.16 Rampas

¡ADVERTENCIA!

Cuando utilice una rampa, por favor, asegúrese de que ésta sea capaz de aguantar el peso combinado de la silla de ruedas y Ud. mismo. Si utiliza una rampa para cargar la silla de ruedas en otro vehículo, asegúrese de que la rampa esté bien fijada al vehículo.
Aborde siempre la rampa de frente y con mucho cuidado.

¡PRECAUCION!

Asegúrese de que la rampa sea adecuada para el producto que está transportando.

4.17 Transferencia a y de la silla de ruedas

¡ADVERTENCIA!

Sunrise Medical le recomienda que consulte al profesional sanitario para que éste le asesore a fin de desarrollar su propia técnica personal para efectuar transferencias frontales y laterales, adaptadas a sus necesidades y evitando cualquier lesión personal.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el mando esté apagado durante los traslados para evitar cualquier movimiento involuntario.

4.18 Módulos de elevación y basculación

¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta que la unidad de elevación y basculación presenta un riesgo de atrapamiento. Al operar la unidad de elevación y basculación, compruebe que esté libre de prendas, manos, pies u otras extremidades para evitar lesiones.
No conduzca en rampas o pendientes con el asiento basculado, reclinado o levantado. Antes de intentar subir o bajar una pendiente, vuelva a la posición vertical.

4.19 Ruedas antivuelco

¡PRECAUCION!

Asegúrese de que las ruedas antivuelco no estén dañadas o gastadas antes de utilizar la silla.
Compruebe con regularidad que las ruedas antivuelco estén funcionando de manera correcta.

¡ADVERTENCIA!

Los asistentes deben recordar la ubicación de las ruedas antivuelco traseras para evitar el atrapamiento de sus pies o posibles lesiones.
Asistentes: No deben pararse sobre las ruedas antivuelco, ya que podrían provocar inestabilidad en la silla.

4.20 Uso en una pendiente
La silla de ruedas ha sido diseñada y probada para ser utilizada en pendientes de hasta 10° (18%) en configuración TT/ TC y hasta 6° (11%) en configuración TD. De todos modos, usted tiene la opción de ajustar la posición del asiento, ya sea con elevación, basculación o reclinación, o una combinación de estas opciones.

¡ADVERTENCIA!

En ciertas circunstancias, la silla podría volverse inestable. Antes de intentar subir o bajar una pendiente o bordillo, tenga precaución al usar las opciones de cambio de peso del asiento (elevación o reclinación eléctricas) o su cuerpo como contrapeso.
Para mejorar la estabilidad, eche el cuerpo hacia adelante cuando conduzca en subida, con el asiento y el respaldo en posición vertical.
Otra posibilidad es que se siente en posición erguida cuando viaja en bajada hacia adelante, o bascule y recline el asiento hacia atrás.
Al conducir pendiente abajo con una silla TD, reduzca la velocidad a 5 km/h. De esta manera, evita que la silla pase el peso a las ruedas delanteras antivuelco cuando desacelera.

¡ADVERTENCIA!

Recomendamos encarecidamente que coloque el respaldo y el asiento en una posición vertical sentada antes de intentar subir o bajar una pendiente. En caso contrario, la silla de ruedas podría mostrarse inestable.

¡ADVERTENCIA!

Si tiene alguna duda acerca de la estabilidad de la silla de ruedas en una pendiente, no intente subirla ni bajarla y trate de encontrar una ruta alternativa.

4.21 Pendientes: subida

¡ADVERTENCIA!

- Cuando vaya pendiente arriba, mantenga la silla en movimiento.
- Maneje moviendo el joystick hacia adelante, realizando pequeños movimientos hacia la Izquierda o la Derecha según lo necesite en la marcha.
- Si se ha detenido en una pendiente, empiece lentamente.
- En una silla hacia atrás, si es necesario, eche el cuerpo hacia adelante a fin compensar la tendencia de las ruedas delanteras a levantarse.

4.22 Pendientes: bajada
En las bajadas, es importante que no deje que la silla de ruedas acelere más allá de su nivel normal de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

Baje lentamente en las pendientes pronunciadas (por debajo de 5 km/h) y detenerse si experimenta algún problema de control de la dirección.
Si la silla de ruedas adquiere más velocidad, centre el joystick para decelerarla o bien detenga el movimiento hacia adelante y luego reinicie la marcha lentamente sin dejar que aumente la velocidad.

NOTA: El controlador de estado incorpora un sistema lógico que contribuye a compensar el movimiento cuando se conduce a lo largo de una pendiente lateral o se sube una pendiente. Este sistema constituye una función añadida de seguridad de la silla de ruedas. Y, por supuesto, puede además controlar la velocidad de la silla de ruedas utilizando el control de velocidad.

4.23 Uso de plataforma elevadora en un vehículo
Los elevadores de sillas de ruedas se usan en furgonetas, autobuses y edificios para ayudarlo a trasladarse de un nivel a otro.

¡PELIGRO!

- Asegúrese de que el usuario y todos los responsables de proveer el cuidado comprendan las instrucciones del fabricante del para utilizar el elevador de pasajeros.
- Nunca exceda el volumen seguro de trabajo ni la orientación de distribución de carga recomendados por el fabricante.
- Siempre que se sitúe encima de un elevador tenga apagada la silla. De lo contrario, podría tocar el joystick inadvertidamente y provocar que la silla se salga de la plataforma. Tenga en cuenta que un tope al borde de la plataforma quizá no evite que esto suceda.
- Siempre ubique al usuario de forma segura en la silla para evitar caídas mientras esté en el elevador.
- Asegúrese siempre de que la silla esté en el modo de conducción cuando utiliza el elevador de pasajeros (ruedas bloqueadas, no desembragadas).

4.24 Modo Desplazamiento

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el ángulo de reclinación del respaldo en relación con el nivel del suelo (que es la combinación de la reclinación trasera en sí misma y el ángulo de basculación) no exceda los 12 grados, para conducir la silla de forma segura.

NOTA: Si la silla de ruedas consta de un módulo de elevación/basculación, pasará a modo ‘Desplazamiento’ tan pronto como se eleve el asiento.

¡ADVERTENCIA!

Si cuenta con un asiento Recaro o el respaldo de su silla es de reclinación manual, tenga en cuenta de que no habrá un sistema de retroalimentación al mando que comunique que el asiento está en posición reclinada. Si reclina el respaldo e intenta conducir, no pasará al modo de deslizamiento, sino que funcionará a la velocidad normal.

¡PELIGRO!

Esto es especialmente peligroso cuando uno intenta subir una pendiente.

4.25 Estabilidad de la silla de ruedas
Siga las instrucciones de este manual en lo que se refiere al uso de la unidad de elevación y basculación del asiento, y al uso de la silla en una pendiente.

¡ADVERTENCIA!

Otras variables que pueden afectar la estabilidad de la silla son:

Movimiento del usuario
Efectos del añadido de accesorios u otros equipos
Ajustes inapropiados o modificaciones en la silla de ruedas

En algunos casos estas situaciones se complican más aún por efectos del entorno local, tales como:

- Colinas
- Pendientes
- Rampas
- Terrenos en pendiente o de superficie irregular
- Vados

Asimismo, las distintas proporciones físicas de los usuarios de sillas afectan la estabilidad; por ejemplo:

- Pérdida o amputación de miembro inferior
- Masa del torso superior aumentada
- Altura del torso superior
- Obesidad

4.26 Clavija de sujeción del asiento
La silla cuenta con una clavija de sujeción del asiento para facilitar el acceso durante su mantenimiento o reparación. Cuando el asiento esté elevado, compruebe que la clavija con muelle haga clic para bloquerse a fin de mantener el asiento elevado.

ADVERTENCIA:

No mueva la silla cuando la clavija de sujeción del asiento esté instalada, y compruebe que la silla se encuentra sobre una superficie llana y estable. Antes de bajar el asiento, asegúrese de que la clavija esté retraída.

4.27 Ruedas

¡PELIGRO!

Siempre use la bomba de inflado que se incluye con la silla,
Nunca use un tubo de aire.
Compruebe con regularidad si los neumáticos presentan signos de desgaste.
Al conducir, evite pisar objetos que puedan provocar pinchazos en los neumáticos.
Asegúrese de que no haya objetos en el camino que puedan meterse en el mecanismo de su silla ni en las llantas de las ruedas traseras. Esto podría causar que la silla se detenga abruptamente.
El conducir sobre alcantarillas o rejillas podría provocar que las ruedas delanteras o traseras de la silla se atascaran y, en consecuencia, la detención brusca de la silla.
Siempre mantenga la presión correcta de los neumáticos, que se describe en la sección 13 de este manual.

4.28 Espejo retrovisor

¡ADVERTENCIA!

Para evitar accidentes, tenga en cuenta que el espejo sobresale del espacio físico normal de la silla y que, al conducir, podría provocar lesiones a personas se encuentren a una distancia corta.
Es obligación usar el espejo en el modelo de 10 km/h en las calles del Reino Unido.
Antes de usar la silla, asegúrese siempre de que el espejo esté limpio e intacto, para no perjudicar la visibilidad.

4.29 Soporte de bastones

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el bastón esté firmemente sujeto al soporte.
Asegúrese de que el bastón no interfiera con los mecanismos de la silla.
Asegúrese de que el bastón no sobresalga de la silla.
No intente extraer el bastón mientras la silla está en movimiento.
Siempre deténgase completamente y apague la electricidad de los controles antes de intentar extraer el bastón. Esto evitará operar la silla inadvertidamente.

4.30 Luces e indicadores

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que las luces y los indicadores estén funcionando correctamente y de que los cristales estén limpios antes de salir al aire libre por la noche.
El montaje de luces alcanza una temperatura muy alta. Debe tener cuidado al extraer las piezas para su reparación.

4.31 Bandeja de salida con ventilación

¡ADVERTENCIA!

El uso de una bandeja de salida con ventilación afectará la estabilidad y peso en general de la silla de ruedas.

Compruebe que tanto las baterías como el ventilador se encuentran correctamente fijados a la bandeja antes de ponerla en uso.
Familiarícese con el tamaño añadido de la silla de ruedas antes de conducir, a fin de evitar posibles colisiones
Al activar el respaldo reclinable, compruebe que el área circundante a la bandeja de salida con ventilación está despejada.
Tenga en cuenta que el ensamble de la bandeja de salida con ventilación podría causar peligro de atrapamiento de dedos cuando el respaldo se encuentra inclinado.
La bandeja de salida con ventilación no está diseñada para cargar nada más que la unidad de ventilación y sus baterías respectivas; no está diseñada para llevar tubos de oxígeno, etc. El uso de estos elementos podría causar la inestabilidad de la silla de ruedas.
Sólo un distribuidor autorizado de Sunrise Medical debe instalar la bandeja de salida con ventilación.

4.32 Mesa-bandeja abatible

¡ADVERTENCIA!

El peso máximo permitido para la mesa-bandeja es 2.5kg.
No sobrecargue la mesa-bandeja, ya que podría romperse o producir inestabilidad en la silla.
No deje cigarrillos encendidos u otras fuentes de calor en la mesa-bandeja, ya que podría provocar deformaciones o marcas.
Compruebe que no queden prendas o extremidades atrapadas cuando instale la bandeja.

4.34 Uso de un subebordillos

¡ADVERTENCIA!

Siempre acérquese a un bordillo a 90° (Fig. 4.3).

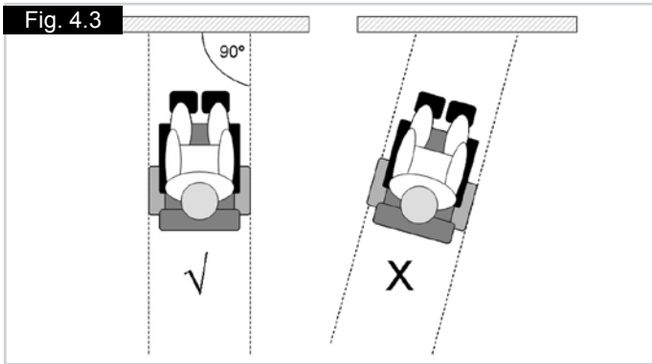
Acérquese de frente al bordillo a una velocidad lenta y uniforme, y siempre en un ángulo de 90º.

Silla hacia atrás: En el momento en el que el subebordillos o la rueda delantera entre en contacto con el bordillo, el movimiento de la silla de ruedas debe de ser lento. Se pueden subir los bordillos de baja altura desde una posición estacionaria. Silla Tracción Delantera: comience a acelerar la silla tras una detención aprox. a 20 cm delante del bordillo para cread la velocidad o presión suficiente para elevar la silla. Silla Tracción Central: detenga la silla en cuanto las ruedas delanteras toquen el bordillo.

Silla hacia atrás o tracción central: Dé suficiente potencia a los motores para que levante la parte delantera de la silla de manera que quede apoyada sobre el bordillo, luego de un poco más de potencia y velocidad para que las ruedas motrices suban suavemente y sin interrupción el bordillo. Mantenga en lo posible, en posición de marcha hacia delante el joystick. Silla Tracción Delantera: desacelere en cuanto las ruedas motrices estén sobre el bordillo y hasta que las ruedas pequeñas traseras estén elevadas.

Según la separación correcta del suelo, La medida máxima de escalón que puede superar es de 5 cm para una silla Tracción Trasera (10 cm con subebordillos en una base con ruedas de tracción trasera, Fig. 4.9, contigua) y 10 cm para una silla tracción delantera o tracción central si se conduce tal como se describe anteriormente.

Fig. 4.3



¡ADVERTENCIA!

La velocidad de acercamiento y el proceso pueden variar dependiendo del tipo de conducción de la silla y la elección de la rueda pivotante.

4.33.1 Descenso del bordillo con una silla de tracción trasera

¡ADVERTENCIA!

Acérquese despacio y con cuidado marcha atrás hacia el bordillo hasta que las ruedas traseras se encuentren en el borde., de nuevo a 90º con respecto al bordillo.

Baje lo más despacio posible marcha atrás el bordillo con las ruedas traseras. Se sentirá más seguro si puede inclinarse hacia delante, pero si no puede, no se preocupe, la silla de ruedas es totalmente estable. Siempre que permanezca sentado en ella, estará seguro.

La parte delantera de la silla bajará a su vez de manera natural del bordillo a medida que la silla sigue alejándose de él marcha atrás.

Recomendamos el uso de un cinturón pélvico para ampliar la sensación de seguridad durante el descenso del bordillo.

4.33.2 Descenso del bordillo con una silla de tracción delantera (TD) o central (TC)

¡ADVERTENCIA!

Desplace la silla despacio y con cuidado hacia adelante, en dirección al bordillo, hasta que las ruedas delanteras se encuentren en el borde, de nuevo a 90º con respecto al bordillo. (Fig. 4.3)

Baje lo más despacio posible el bordillo con las ruedas motrices. No detenga la silla cuando esté descendiendo del bordillo. Se sentirá más seguro si puede inclinarse hacia atrás, pero si no puede, no se preocupe, la silla de ruedas es totalmente estable. Siempre que permanezca sentado en ella, estará seguro.

La parte trasera de la silla bajará a su vez de manera natural del bordillo a medida que la silla sigue alejándose de él hacia adelante.

Todas las opciones eléctricas del asiento deben estar en posición de inicio. Puede que necesite ajustar los reposapiernas eléctricos para dejar distancia suficiente al subir o bajar un bordillo.

Recomendamos el uso de un cinturón pélvico para ampliar la sensación de seguridad durante el descenso del bordillo. Para mayor protección, recomendamos la instalación de reposapiernas en todas las sillas.

4.33.3 Procedimiento de instalación y extracción de subebordillos (sólo Tracción Trasera)

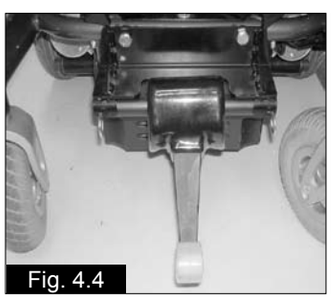


Fig. 4.4

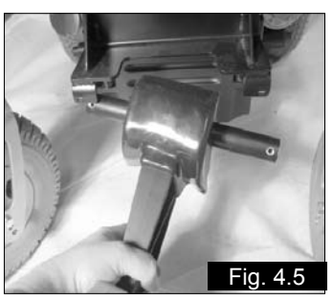


Fig. 4.5

- Coloque la barra del subebordillos en la abrazadera de colocación izquierda y empújela hacia la abrazadera de recepción derecha (Fig. 4.4 y Fig. 4.5).
- Sujete el subebordillos con la mano derecha en la abrazadera de recepción.
- Alinee los orificios de la abrazadera receptora y del subebordillos y coloque el pestillo de sujeción desde arriba.

Siga este procedimiento a la inversa para retirarlo.

¡PELIGRO!

1. Por favor, actúe con la máxima consideración para con el resto del tráfico que pueda haber en la calle. Recuerde que lo último que un coche o un camión esperan ver es una silla de ruedas bajando un bordillo y adentrándose en la carretera. Si tiene alguna duda, no se arriesgue a cruzar la calle: espere a tener la certeza de que es seguro cruzarla.

2. Atraviese siempre la carretera lo más rápido posible; pueden aparecer otros vehículos.

3. No intente subir ni bajar un bordillo de más de 10 cm de altura (JIVE R sólo con el subebordillos montado).

4. No intente utilizar el subebordillos en un grupo de escalones seguidos.

5. No intente salvar bordillos en pendientes o peraltes empinados, ya que podría caerse de la silla o provocar su vuelco.

6. No intente salvar ningún bordillo que se encuentra cerca de una tapa de desagüe o de superficies desiguales o cubiertas de gravilla.

7. No intente bajar de frente un bordillo de más de 5cm. de altura en la dirección hacia delante en una silla hacia atrás.

8. No intente subir o bajar un bordillo en un ángulo oblicuo. Aproxímese sólo en ángulo de 90º.

9. Antes de superar el bordillo, asegúrese de que los reposapiernas superan el obstáculo

10. Tenga cuidado con las ruedas antivuelco, ya que se pueden trabar al subir o bajar un escalón.

¡ADVERTENCIA!

Esta silla de ruedas está diseñada para ser reparada y montada por un distribuidor autorizado de Sunrise Medical, y no por el usuario final. El usuario final sólo debe montar y desmontar la silla para transportarla (consulte la sección 5.2).

4.34 Cinturón pélvico
El cinturón de posicionamiento con hebilla de Avión de 5 cm (2“). (Fig. 4.6).

Fig. 4.6

El cinturón de posicionamiento acolchado con hebilla de Avión de 5 cm (2“). (Fig. 4.7)

Fig. 4.7

El cinturón de posicionamiento instalado para usuarios diestros. (Fig. 4.8)

Fig. 4.8

El cinturón de posicionamiento instalado para usuarios zurdos. (Fig. 4.9)

Fig. 4.9

Coloque la correa flojamente a través del asiento con el extremo abierto de la hebilla a la derecha para las personas zurdas y a la izquierda para las personas diestras. (Fig. 4.10)

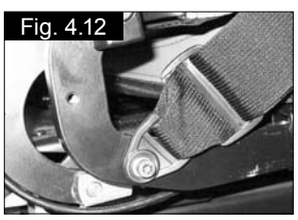
Fig. 4.10

Pase el otro extremo de la correa a través del espacio entre los postes del respaldo y el tapizado del respaldo como se muestra arriba.
(Fig. 4.11)

Fig. 4.11

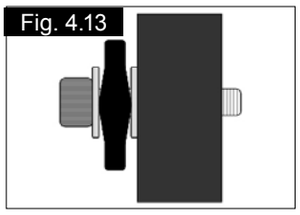
Pase los extremos del soporte del cinturón por debajo de la barra del respaldo como se muestra, utilizando el orificio inferior de fijación. Asegúrese de que las hebillas y ajustes puedan ser accedidas y la correa no esté torcida (Fig. 4.12).

Fig. 4.12



Coloque la arandela en el tornillo.
Pase el tornillo a través del soporte del cinturón.
Coloque la siguiente arandela en el tornillo (Fig. 4.13).

Fig. 4.13



Ajuste el tornillo en el orificio inferior
previamente perforado del armazón.
(Fig. 4.14)

Fig. 4.14

Ajuste utilizando una llave Allen hex de 5 mm a un valor de torsión de 10 Nm, (Fig. 4.15).

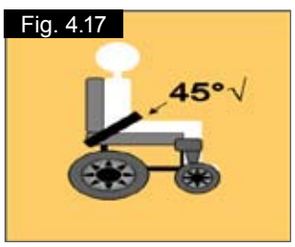
Fig. 4.15

Ajuste la correa de posición adecuadamente, dejando un espacio de no más del ancho de una mano para más comodidad y seguridad.
La mano debe pasar holgada por el cinturón a una tensión normal, y no debe tener demasiado espacio ni sentir que el cinturón está flojo (Fig. 4.16).

Fig. 4.16

Por lo general, la correa debe quedar posicionada de modo que las correas estén en un ángulo aproximado de 45 grados (Fig. 4.17), y cuando se lo ajusta correctamente, debe impedir que el usuario resbale hacia abajo del asiento.

Fig. 4.17



⚠ ¡PELIGRO!

- Compruebe siempre que el cinturón de posicionamiento esté correctamente asegurado y ajustado antes de usarlo.
- Una correa demasiado suelta podría causar que el usuario resbale hacia abajo y provocar una lesión grave.
- Revise el cinturón pélvico y los componentes de sujeción con regularidad para detectar signos de deshilache o daños. Cámbielo si es necesario.
- Cuando realice el mantenimiento revise el funcionamiento correcto de la hebilla de liberación y signos de desgaste del material o de los soportes plásticos.
- Los cinturones de posicionamiento pélvicos no son adecuados en el transporte en vehículos; debe utilizar en cambio, sistemas aprobados de amarre y sujeción para ocupantes.

NOTAS:
1. Tapizado estándar: el movimiento del cinturón de posicionamiento pélvico queda restringido por la tapicería
2. Respaldo moldeado: utilice el soporte inferior universal, según el método de reclinación del respaldo

5.0 Cómo preparar su silla de ruedas para utilizarla

5.1 Manejo de la silla de ruedas

NOTA: Para desmontar la silla para el transporte o almacenamiento no se necesitan herramientas.

Lista de componentes de una silla desmontada (los componentes de abajo constituyen el máximo de piezas desmontables y dependen del tipo de sistema de asiento elegido):

- 1 par de reposabrazos
- 1 par de reposapiés, o reposapiés centrales con plataforma abatible
- 1 respaldo (Jay/ Jay Comfort)
- 1 unidad de conducción con armazón de asiento

5.2 Preparación para transporte o almacenamiento

Si la silla cuenta con reposapiés abatibles, extráigalos primero. En el caso de existir un reposapiés con montaje central, simplemente debe abatir la plataforma para pies. Levante y saque los reposabrazos (Fig. 5.1), desconecte el mando de control si es necesario (Fig. 5.3-5.4). Libere y retire el pin de retención y pliegue el respaldo tirando para arriba del armazón (Fig. 5.2). Ya puede guardar el chasis. Al liberar el mecanismo de desembrague de ambos motores (Fig. 5.5 RWD-FWD y Fig. 5.6 MWD) podrá trasladar la silla hasta donde desea almacenarla. También puede conducir la silla con el joystick por una rampa a fin de subirla o bajarla de un coche.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Cuando deje la silla en el coche, compruebe que el control esté apagado y la silla embragada.

⚠ ¡PRECAUCION!

Si por algún motivo tiene que levantar la unidad de conducción en la silla de tracción DELANTERA o TRASERA, debe utilizar los tubos grandes laterales del armazón. En la silla con tracción CENTRAL utilice el brazo de la rueda pequeña trasera y la rueda motriz. Realice esta operación con precaución si la silla está desembragada.

Para extraer el panel de control:
VR2: Afloje el tornillo de ajuste ubicado en el brazo del control y deslice este último hasta extraerlo del soporte, (Fig. 5.3). Coloque el control y el brazo en un lugar seguro hasta que lo necesite.
R-net: Ubique el conector en línea. Suavemente tire de las tomas para separar los cables, (Fig. 5.4).
Para volver a conectar elmando de control, simplemente repita el proceso a la inversa.

5.3 Como montar de nuevo la silla

Despliegue o coloque el respaldo. Coloque de nuevo los reposabrazos y conecte el mando de control. Inserte los hangers o baje la plataforma reposapiés. Compruebe que la silla esté desembragada. Ahora ya está preparado para conducir la silla.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Nunca levante la silla de ruedas desde los reposabrazos o reposapiés, ya que son extraíbles y podría provocar lastimar al usuario o dañar la silla.

5.4 Dispositivo de desembrague de emergencia

Jive F/R (Delant/Tras)
Si presiona las palancas de desembrague de ambos lados de la base hacia abajo (Fig. 5.5) los engranajes se desconectan de los motores.

Jive M (Central)
Al tirar de las palancas de desembrague hacia afuera en ambos lados de la base (Fig. 5.6), los engranajes se desconectan de los motores.

⚠ ¡PELIGRO!

Debe utilizar esta función solamente en caso de emergencia, o si necesita impulsar manualmente la silla de ruedas. No está destinada a ser utilizada de modo permanente o para ayudar a que la silla de ruedas suba o baje una pendiente con el usuario sentado.

NOTA: El sistema automático de frenado de la silla no funcionará a menos que las palancas de liberación del freno estén en posición de "conducción".

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Las superficies del motor alcanzan una temperatura elevada tras el uso. Procure no tocar la cubierta externa al embragar.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

No intente nunca desembragar mientras está sentado en la silla de ruedas, en especial, en una pendiente.

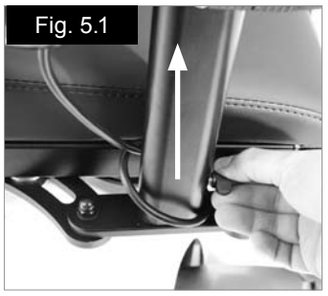


Fig. 5.1

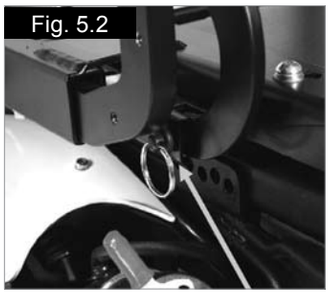


Fig. 5.2

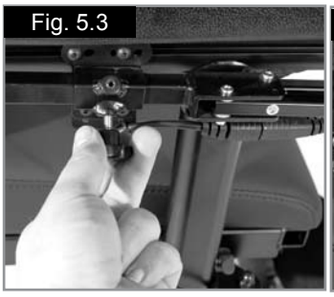


Fig. 5.3

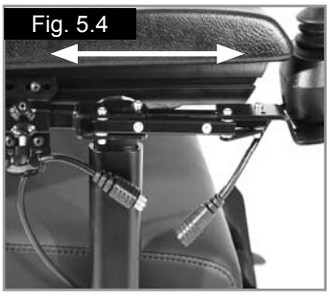


Fig. 5.4

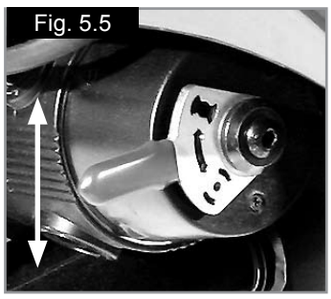


Fig. 5.5

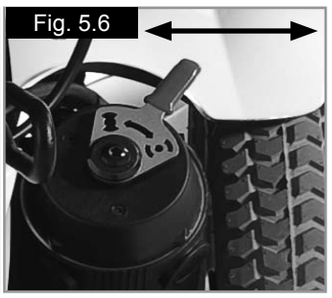
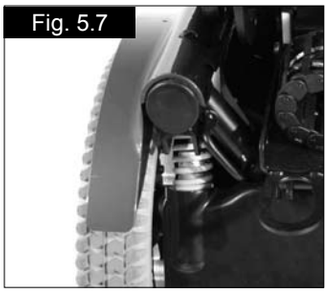


Fig. 5.6

5.5 Suspensión de la rueda motriz Jive F/R (TRAS/DEL)
La silla Jive F/R cuenta con un sistema de suspensión de la rueda motriz efectivo y adaptable como una de sus características estándar. Para satisfacer sus requisitos de comodidad durante la conducción, puede ajustar la tensión de los muelles en el amortiguador.
Girando hacia abajo la anilla de aluminio situado en la parte inferior del muelle se suavizará el funcionamiento, ajustando la anilla de aluminio en una posición superior se endurecerá. Esta opción se puede utilizar para adaptar los diferentes pesos de los usuarios al sistema de suspensión. (Fig. 5.7). Se recomienda que lleve a cabo los ajustes de la suspensión de ambos lados de la silla por igual (izquierdo y derecho).

Fig. 5.7



5.6 Posición de la unidad de control del joystick
Dependiendo del sistema de control elegido, hay dos tipos de sistemas de control principales: controles Quickie VR2 y Quickie R-net (para más información, consulte la sección 7 de controles). El mando de control está montado sobre un mecanismo deslizante que permite que el mando se mueva hacia adelante y hacia atrás.
- Libere el pomo de bloqueo (Fig. 5.3).
- Deslice el brazo del mando para extraerlo o colocarlo en una posición nueva (Fig. 5.4).

Cuando ha seleccionado la posición más cómoda, asegure la guía de deslizamiento apretando el tornillo de bloqueo. Asegúrese de que el tornillo de bloqueo está bien apretado antes de utilizar la silla y especialmente cuando la esté transportando.

5.7 Reposabrazos
5.7.1 Extracción del reposabrazos
Puede mover los reposabrazos a ambos lados de la silla de ruedas para agilizar el traspaso lateral del usuario. Verifique su tipo de reposabrazos apropiado.

Para reposabrazos standard:
- Afloje con los dedos el pomo ubicado en la parte inferior del tubo (Fig. 5.1).
- Levante y extraiga el reposabrazos del receptor (Fig. 5.1).

Reposabrazos reclinable:
- Afloje el pomo en estrella ubicado en la parte inferior del punto de giro del reposabrazos.
- Levante el reposabrazos retirándolo del receptor. Ya puede abatirlo hacia atrás (Fig. 5.8).

Para la versión Jive con asiento Recaro:
Reposabrazos de montante único:
Extraiga los tornillos con pomo de la parte lateral del receptor del reposabrazos y retire el reposabrazos (Fig. 5.8.1).

5.7.2 Sustitución del reposabrazos
Verifique su tipo de reposabrazos apropiado.

Reposabrazos standard:
- Coloque el tubo del reposabrazos en la abrazadera receptora.
- Coloque y ajuste con los dedos el pomo (Fig. 5.4).

Reclinación del reposabrazos:
Desplace el reposabrazos de la posición abatida y coloque el tubo en el receptor.
Ajuste el pomo en estrella en el receptor para ajustarlo en posición (Fig. 5.8).

5.7.3 Cómo ajustar la anchura del reposabrazos (Sólo con asientos Jay y Jay Comfort)
Para ajustar la anchura:
- Afloje los cuatro tornillos (llave de tuercas de 13 mm) tal como se muestra en (Fig. 5.9).
- Desplace los soportes del receptor del reposabrazos a la posición deseada (Fig. 5.10).
- Ajuste los tornillos con firmeza antes de utilizarlos.

NOTA: Compruebe que la nueva posición del reposabrazos no interfiera con ningún módulo de posición del asiento (basculación, elevación, etc.)

Fig. 5.8

Fig. 5.8.1

Fig. 5.9

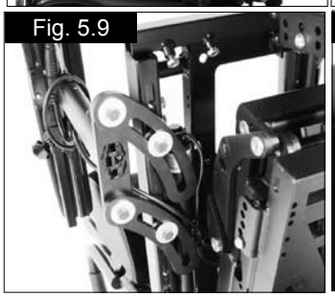
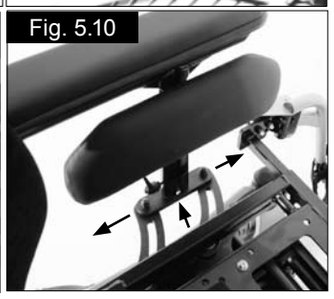


Fig. 5.10



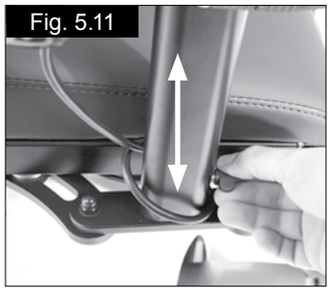
5.7.4 Cómo ajustar la altura de los reposabrazos

Verifique su tipo de reposabrazos apropiado.

Reposabrazos de Montante Único (Asientos Comfort, Rehab y Recaro):
El ajuste de la altura de los reposabrazos se realiza mediante los tornillos roscados en el borde delantero del tubo. Para ajustar la altura (Fig. 5.11), afloje el tornillo de ajuste (con una llave Allen de 3.0 mm), desplace el reposabrazos hasta la altura deseada y apriete el tornillo.

Reposabrazos reclinable (Fig. 5.12):

- Afloje el tornillo en el receptor trasero del reposabrazos.
- Deslice el reposabrazos hacia arriba o abajo hasta insertarlo en el canal del armazón del respaldo.
- Ajuste el tornillo según la altura deseada.
- Afloje el tornillo del tubo delantero.
- Ajuste la altura delantera.
- Ajuste todos los tornillos.
- Repita los mismos pasos para el otro lado.



5.8 Reposapiés

¡ADVERTENCIA!

- Tenga en cuenta el entorno por donde transitará para evitar lesiones en las piernas cuando los reposapiés estén extendidos.
- Siempre antes de conducir la silla de ruedas, asegúrese de que ni los reposapiés ni las plataformas reposapiés entren en contacto con las ruedas delanteras.
- Bajo ninguna circunstancia use los reposapiés para levantar o trasladar la silla de ruedas.
- Al igual que con todas las piezas movibles, procure no atraparse los dedos.

5.8.1 Extracción del reposapiés

Para abatir el reposapiés:

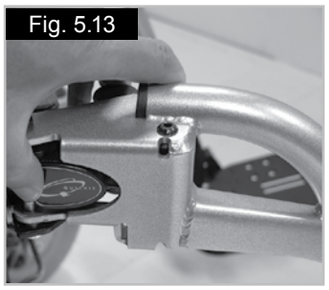
- Presione el dispositivo de sujeción y gire el reposapiés hacia fuera (Fig. 5.13).
- Si necesita extraerlo, levante y retire el reposapiés (Fig. 5.14).

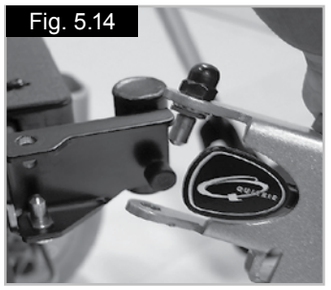
Para volver a introducirlo:

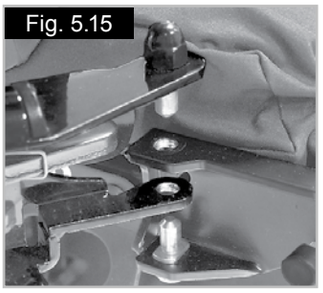
- Alinee los orificios con los tornillos (Fig. 5.15).
- Deje caer el reposapiés en el receptor.
- Empuje el reposapiés hacia dentro hasta oír un clic; significa que está en posición (Fig. 5.16).

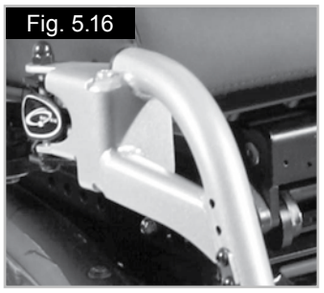
Para ajustar el ángulo: (Fig. 5.17-5.18).

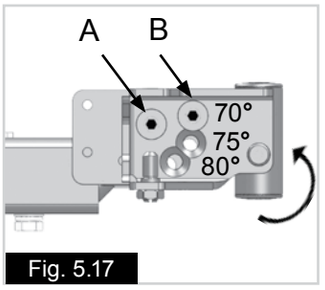
- Utilice una llave Allen de 5 mm y una llave de tuercas de 13 mm para aflojar el tornillo A.
- Retire el tornillo B.
- Bascule el receptor hasta que el orificio deseado se alinee con el orificio superior.
- Vuelva a colocar el tornillo.

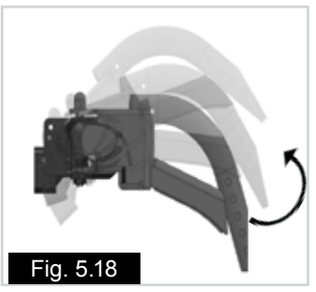












5.8.2 Plataformas del reposapiés

Las plataformas del reposapiés pueden girarse hacia arriba para facilitar la entrada y salida de la silla.

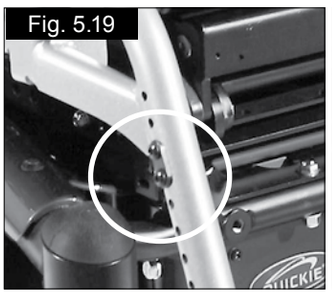
¡ADVERTENCIA!

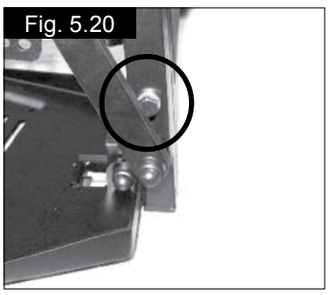
No utilice las plataformas reposapiés para ponerse de pie, ya que el peso corporal puede provocar que la silla vuelque hacia delante. Esto podría ocasionar lesiones físicas y dañar el reposapiés.

5.8.3 Cómo ajustar la longitud del reposapiés

Para ajustar la longitud del reposapiés, retire los tornillos ubicados en el vástago del reposapiés como se muestra (Fig. 5.19, 70**SDgr** y 5.20, Montaje central), ajuste la longitud deseada. Asegúrese de que los tornillos/pernos están firmemente colocados y apretados antes de utilizar la silla.

NOTA: Quizá necesite acortar la longitud del vástago interno del reposapiés para elevar la posición de la plataforma reposapiés.





5.8.4 Reposapié elevables manualmente (ELR, Fig. 5.21).

Para elevarlo:

Tire del reposapiés hacia arriba y pare en la altura deseada. El reposapiés se bloqueará automáticamente en la posición elegida.

Para bajarlo:

Tire suavemente de la palanca de liberación hacia delante. El reposapiés reducirá su ángulo. En cuando usted suelte la palanca, el reposapiés se quedará bloqueado en la posición en que se encuentre (Fig. 5.21).

¡ADVERTENCIA!

Mantenga las manos alejadas del mecanismo de ajuste entre la estructura y las piezas móviles del reposapiés mientras sube o baja el reposapiés.

NOTA: Consulte la sección 7 para obtener más detalles sobre los controles.

5.8.5 Reposapiés elevables eléctricos (ELR, Fig. 5.22) o articulados (ALR, Fig. 5.23).

NOTA: Tanto la plataforma izquierda como derecha se pueden operar a la vez.

Para mover un reposapiés elevable eléctrico o articulado ELR o ALR:

Control VR2:
Los botones del actuador pueden operar cualquier actuador aprobado por el fabricante. El funcionamiento del mismo depende de las opciones instaladas en la silla de ruedas, (Fig. 5.24).

Para hacer funcionar el reposapiés, bascular el asiento, elevar el asiento o reclinar el respaldo:

- Presione uno de los botones del actuador que tiene el icono del asiento para seleccionar el modo actuador.
- Desplace el joystick hacia la izquierda o la derecha para seleccionar el actuador deseado (actuador 1 o actuador 2). La luz LED roja adyacente al botón del actuador deseado se ilumina para indicar la selección realizada.
- Desplace el joystick hacia delante o atrás para mover el reposapiés, elevar o bascular el asiento, o reclinar el respaldo.
- Suelte el joystick cuando haya alcanzado el ángulo deseado.
- Para regresar al modo de conducción vuelva a presionar el botón del actuador.

¡PRECAUCION!

Una vez que el reposapiés alcanza la posición más elevada o más baja, no mantenga el joystick en modo operativo, ya que esto podría dañar el actuador.

Control R-net
Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información.

Fig. 5.21

Fig. 5.22

Fig. 5.23

Fig. 5.24

5.8.6 Reposapiés eléctrico con montaje central (PCML).

¡ADVERTENCIA!

En el programa del reposapiés existe una opción que le permite bajar el reposapiés al suelo para que el usuario pueda subir y bajar de la silla con mayor facilidad. Tenga en cuenta que, al activarse, el área circundante y de debajo de la plataforma reposapiés debe estar despejada de todo elemento personal y extremidades corporales para evitar lesiones o daños a la propiedad.

¡PRECAUCION!

Una vez que el reposapiés alcanza la posición más elevada o más baja, no mantenga el joystick en modo operativo, ya que esto podría dañar el actuador.

Para hacer funcionar el reposapiés eléctrico con montaje central (Fig. 5.25):

Fig. 5.25

Para hacer funcionar el reposapiés utilizando un Control Delphi VR2 (Fig. 5.24):

- Presione uno de los botones del actuador que tiene el icono del asiento para seleccionar el modo actuador.
- Desplace el joystick hacia la izquierda o la derecha para seleccionar el actuador deseado (actuador 1 o actuador 2). La luz LED roja adyacente al botón del actuador deseado se ilumina para indicar la selección realizada.
- Desplace el joystick hacia delante o atrás para mover el reposapiés, elevar o bascular el asiento, o reclinar el respaldo.
- Suelte el joystick cuando haya alcanzado el ángulo deseado.
- Para regresar al modo de conducción vuelva a presionar el botón del actuador.

Control R-net
Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información.

6.0 Asiento

6.1 Cojines para el asiento

Los cojines para el asiento suministrados por Sunrise Medical llevarán cintas de Velcro® que se corresponden con cada parte del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que las cintas están alineadas antes de utilizar la silla de ruedas.
- Cualquier otro cojín que pueda utilizar también deberá tener cintas de Velcro® en una posición similar para asegurar que el cojín no se deslice en el asiento.

NOTA: Los cojines para el asiento suministrados por Sunrise Medical tienen fundas desmontables.

6.2 Cambio de profundidad del asiento en el modelo Rehab Standard

- Afloje los tornillos de ajuste de anchura del reposabrazos utilizando una llave de tuercas de 13 mm (2 y 3, Fig. 6.1).
- Afloje los tornillos de fijación de reclinación manual/ mediante actuador de gas / actuador eléctrico (1 y 2, Fig. 6.2).
- Repita los mismos pasos para el otro lado.
- Deslice el armazón interno del asiento hasta alcanzar la posición deseada.
- Ajuste todos los tornillos (Fig. 6.1-6.2).

¡ADVERTENCIA!

- Sunrise Medical recomienda encarecidamente contactar con su distribuidor autorizado de Sunrise medical a fin de llevar a cabo esta tarea.

Fig. 6.1

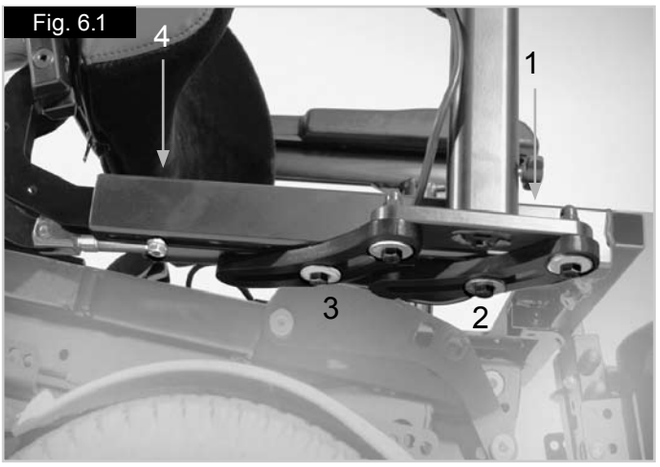
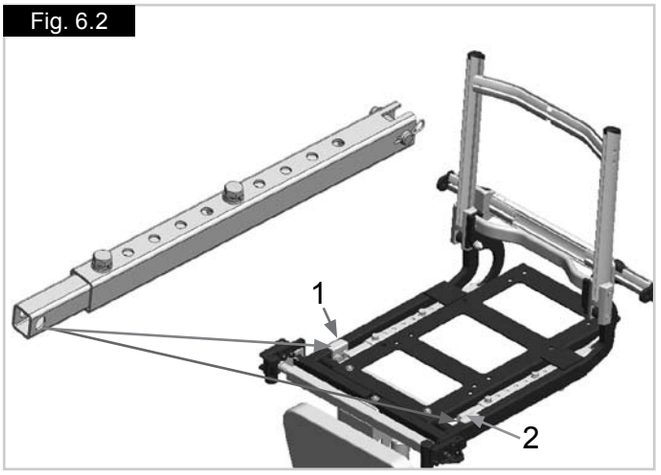


Fig. 6.2



6.3 Cómo cambiar la altura del asiento

Hay cuatro montantes de asiento ajustables, uno en cada esquina de la base de tracción (Fig. 6.3, 6.4 y 6.5 FWR/RWD, Fig. 6.6 MWD).
Los montantes permanecen en posición mediante pernos insertados en los orificios de ajuste.
Para ajustar la altura del asiento:

- Retire los tornillos de los tubos utilizando dos llaves de tuerca de 13 mm.
- Desplace los tubos hasta alcanzar la posición deseada.
- Vuelva a colocar los tornillos en los nuevos orificios de los tubos.
- Ajuste los tornillos.

¡PELIGRO!

- Sunrise Medical recomienda encarecidamente contactar con su distribuidor autorizado de Sunrise medical a fin de llevar a cabo esta tarea.
- Si retira algún tornillo del armazón del asiento o de los tubos, es posible que se produzca un movimiento inesperado del conjunto. Esto podría ocasionar una lesión seria.

Fig. 6.3

Fig. 6.4

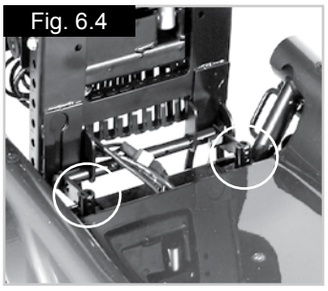
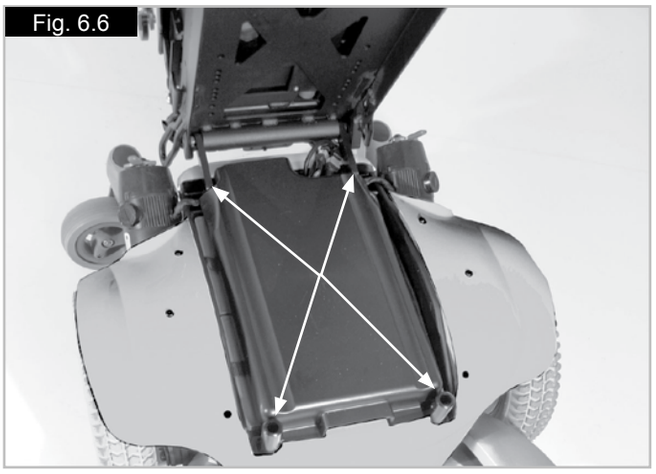


Fig. 6.5

Fig. 6.6



6.4 Fundas de asiento desmontables

Las fundas del asiento son totalmente desmontables mediante cremalleras o Velcro®. Una vez que se han retirado todas las sujeciones, se pueden desmontar las fundas. La cremallera para el respaldo está ubicada en la parte inferior lateral del cojín.

6.5 Respaldo, pliegue para transporte

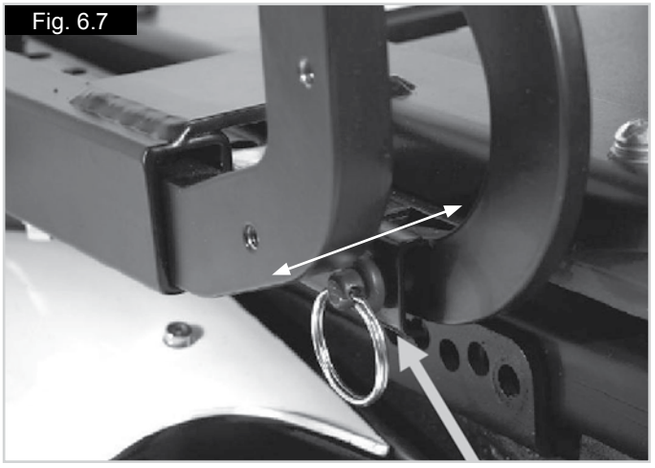
Pese a que existe una amplia variedad de respaldos compatibles con la estructura del respaldo Jive, todos se pliegan de la misma manera.
Para plegar el respaldo (Fig. 6.7):

- Retire los pins de fijación de ambos lados.
- Pliegue el respaldo hacia delante en la unión con el armazón del asiento.
- Repita el procedimiento a la inversa para volver a incorporar el respaldo.

¡ADVERTENCIA!

- Debe asegurarse de que los dos pines de fijación estén trabados de manera segura en su posición y de que el respaldo esté correcta y firmemente sujeto antes de utilizar la silla.
- Si cuenta con un respaldo reclinable eléctrico o mediante actuador de gas, procure volver a colocar el respaldo en la posición completamente recta. Esto permite la extensión completa de los actuadores, para prevenir cualquier movimiento inesperado.

Fig. 6.7



6.6 Ajuste manual del ángulo del respaldo fijo

Para ajustar el ángulo del respaldo.

- Utilice una llave de tuerca de 13 mm.
- Retire los dos tornillos de las unidades de ajuste de reclinación manual (Fig. 6.2).
- Tras retirar los tornillos, puede establecer el ángulo posterior entre -3° (grados) y 12°.
- Ajuste todos los tornillos.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que los cuatro tornillos estén ajustados de manera firme, y de que el respaldo esté correctamente en posición antes de utilizar la silla de ruedas.

6.7 Respaldo ajustable manualmente (reclinación manual)

Para ajustar la profundidad consulte la sección 6.2. Para reclinar el ángulo del respaldo, tire de la palanca ubicada en la parte superior del respaldo que opera el actuador de gas. Sostenga la palanca y ajuste el respaldo hasta alcanzar el ángulo deseado. Si suelta la palanca, el ángulo quedará en la posición adoptada hasta el momento de soltarlo. Si desea volver a colocarlo en la posición erguida, eche el cuerpo hacia delante para facilitar la incorporación (Fig. 6.8).

Fig. 6.8

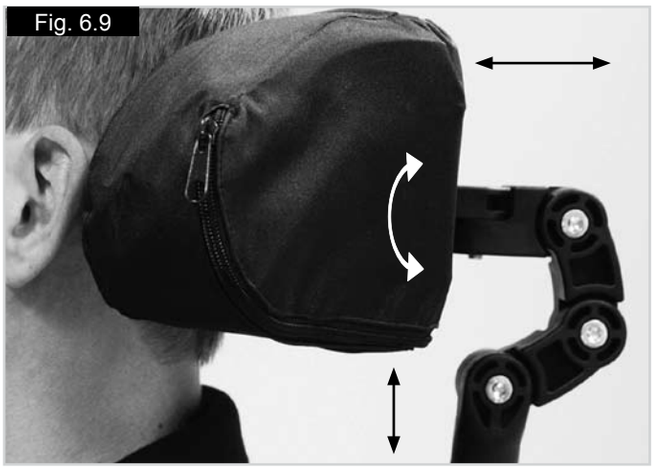
6.8 Respaldos JAY

El montaje estándar del respaldo permite la colocación de un respaldo JAY, que está disponible como accesorio.

6.9 Reposacabezas

Para ajustar el reposacabezas, encaje la abrazadera de colocación en el soporte del respaldo utilizando los tornillos y tuercas suministrados y asegúrese de que están totalmente apretados.
Puede modificar la altura del reposacabezas aflojando la palanca de ajuste en el vástago y deslizando el tubo vertical interior a la posición deseada. Al finalizar, vuelva a ajustar la palanca. Para ajustar el reposacabezas a la profundidad del asiento afloje el tornillo Allen de 6 mm y mueva el gozne hasta la posición deseada, apriete el tornillo hasta que quede bien sujeto. Para ajustar el ángulo del reposacabezas, afloje los tornillos de la tapicería del reposacabezas, coloque el reposacabezas en la posición deseada y apriete los tornillos hasta que queden bien sujetos.

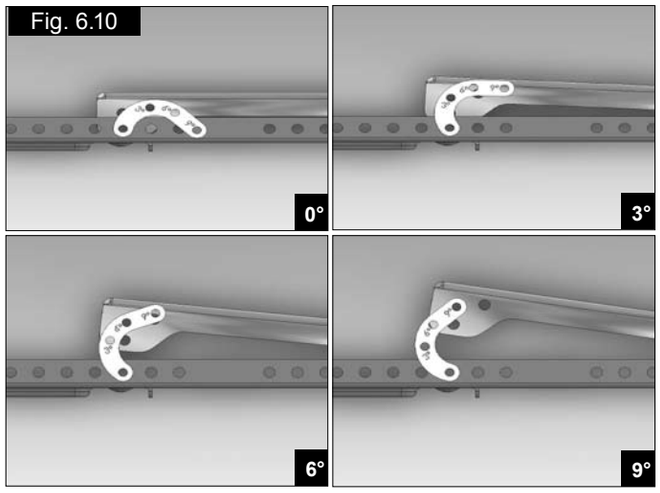
Fig. 6.9



6.10 Configuración manual del ángulo del asiento en la silla Jive

Para establecer el ángulo del asiento, extraiga el tornillo que ajusta el soporte “Banana” ubicado entre el módulo de la interfaz del asiento y el módulo inferior del asiento. Establezca el ángulo del asiento a 0°, 3° ó 6° y 9°, luego vuelva a colocar y ajustar el tornillo ubicado entre la interfaz del asiento y el módulo inferior del asiento. (Fig. 6.10).

Fig. 6.10



6.11 Instalación de Asiento Eléctrico

¡ADVERTENCIA!

- El modelo Jive F-XL (modelo no disponible en España) no admite opciones eléctricas.
- Se puede invertir la dirección de un actuador relativa a la dirección del joystick. Asegúrese de saber hacia qué dirección mover el joystick para efectuar la operación deseada. De lo contrario, podría ocasionar lesiones o daños.
- Las funciones del asiento eléctrico pueden ser operadas en el modo de conducción con retención Para detener una función de asiento con retención antes del final del trayecto recorrido, desplace el joystick en dirección inversa.

NOTA: Consulte la **sección 7** para obtener más detalles sobre el mando de control.

6.11.1 Respaldo ajustable eléctricamente

Puede reclinar el respaldo desde el mando, como sigue:

Control VR2:
Para reclinar el ángulo del respaldo:

- Presione uno de los botones del actuador que tiene el icono del asiento para seleccionar el modo actuador.
- Desplace el joystick hacia la izquierda o la derecha para seleccionar el actuador deseado (actuador 1 o actuador 2). La luz LED roja adyacente al botón del actuador deseado se ilumina para indicar la selección realizada.
- Accione el joystick hacia delante o atrás para cambiar la reclinación hacia arriba o abajo.
- Suelte el joystick cuando haya alcanzado el ángulo deseado.
- Para regresar al modo de conducción vuelva a presionar el botón del actuador.

¡PRECAUCION!

Una vez que el respaldo está totalmente reclinado o levantado no mantenga el joystick en la posición operativa ya que esto podría dañar el actuador.

Control R-net
Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Si se reclina el asiento con un ángulo superior a 15º a partir de la vertical, el equilibrio de su silla de ruedas se verá alterado.
- Nunca exceda los 15º de reclinación cuando esté en una pendiente o cuando esté conduciendo su silla de ruedas.
- Si es clínicamente seguro, vuleva a colocar el respaldo en posición vertical cuando vaya a moverse sólo.

6.11.2 Elevación de asiento eléctrico

El asiento puede elevarse hasta 30 cm moviéndolo mediante el sistema de control.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de activar la función de elevación del asiento, compruebe que la zona circundante a la silla de ruedas esté alejada de posibles obstrucciones
- (p. ej., repisas en muros) y de potenciales peligros (p. ej. niños y mascotas).
- Hacer funcionar el módulo de elevación del asiento limitará la velocidad de conducción de la silla de ruedas.
- Hacer funcionar el módulo de elevación del asiento y otra opción eléctrica detendrá la conducción por completo.

Control VR2:
Para operar el modo de elevación eléctrica:

- Presione uno de los botones del actuador que tiene el icono del asiento para seleccionar el modo actuador.
- Desplace el joystick hacia la izquierda o la derecha para seleccionar el actuador deseado (actuador 1 o actuador 2). La luz LED roja adyacente al botón del actuador deseado se ilumina para indicar la selección realizada.
- Desplace el joystick en dirección hacia delante o atrás para mover el sistema de elevación del asiento hacia arriba o abajo.
- Suelte el joystick cuando se haya alcanzado el ángulo deseado.
- Para regresar al modo de conducción vuelva a presionar el botón del actuador.

¡PRECAUCION!

Una vez que el asiento está totalmente levantado o bajado, no mantenga el joystick en la posición operativa ya que esto podría dañar el actuador

Control R-net
Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información.

6.11.3 Basculación de asiento eléctrico

Puede bascular el asiento mediante el sistema de control.

Control VR2:
Para activar la basculación eléctrica, siga las instrucciones enunciadas, en la sección 6.11.2, pero seleccione el botón del actuador vinculado a la función de basculación.

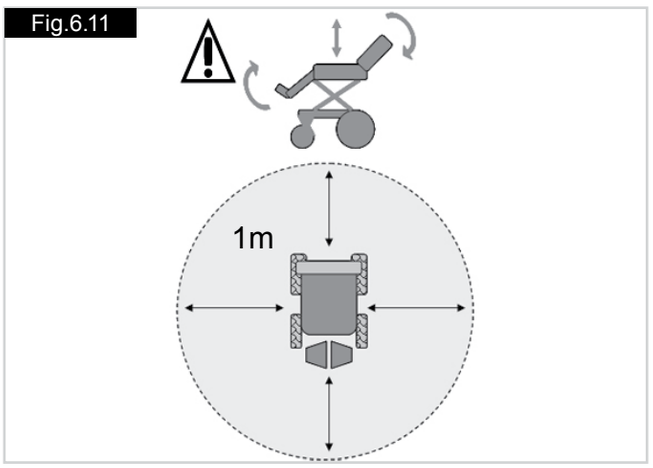
¡ADVERTENCIA!

- Antes de activar la función de basculación del asiento, compruebe que la zona circundante a la silla de ruedas esté alejada de posibles obstrucciones, (Fig.6.11).
- (p. ej., repisas en muros) y de potenciales peligros (p. ej. niños y mascotas).
- Hacer funcionar el módulo de basculación del asiento limitará la velocidad de conducción de la silla de ruedas.
- Hacer funcionar el módulo de basculación del asiento y otra opción eléctrica detendrá la conducción por completo.

Control R-net
Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información.

NOTA: Con el asiento elevado, la velocidad máxima se limita aproximadamente a un 10% del valor normal. Este factor se denomina “Modo Desplazamiento”.
El elevar el asiento en combinación con cualquier otra opción eléctrica de la silla, como basculación, reclinación o reposapiés, podría suspender las opciones normales de conducción (dependiendo de la programación). Esto es algo normal y corresponde a una de las medidas de seguridad del equipo.
Para volver a accionar la silla, regrese las opciones de asiento a las posiciones iniciales.

Fig.6.11



7.0 Mandos de Control VR2 (Fig. 7.1):

El joystick controla la silla de ruedas. Este dispositivo regula la electricidad y velocidad de la silla de ruedas. El joystick determina la velocidad y dirección de la silla de ruedas.

7.1 Botón encendido/apagado

El botón de encendido/ apagado suministra energía al sistema electrónico de control, que, a su vez alimenta a los motores de la silla de ruedas.

¡ADVERTENCIA!

No utilice el botón de encendido/ apagado para detener la silla de ruedas a menos que se trate de una emergencia. (Si lo hace, reducirá la vida útil de los componentes de tracción de la silla de ruedas).

7.2 Indicador del nivel de carga de las baterías:

El indicador de batería muestra que la silla de ruedas está encendida. Muestra también el estado de la silla. Consulte la Fig. 7.1.

7.3 Bloqueo y desbloqueo de la silla de ruedas:

El sistema de control VR2 puede bloquearse para impedir el uso no autorizado de la silla. El método de bloqueo consiste en una secuencia de pulsaciones de llaves y movimientos del joystick, tal como se indican a continuación.

Para bloquear la silla de ruedas:

- Con el sistema de control encendido, pulse el botón de encendido/ apagado.
- Tras un segundo, el sistema de control emitirá un pitido. Ahora suelte el botón de encendido/apagado.
- Lleve el joystick hacia adelante hasta que el sistema de control emita un pitido.
- Lleve el joystick hacia atrás hasta que el sistema de control emita un pitido.
- Suelte el joystick; se emitirá un pitido más largo.
- Así, la silla de ruedas ya está bloqueada.

Para desbloquear la silla de ruedas:

- Encienda el sistema de control con el botón de encendido/ apagado. El indicador de perfil o de máxima velocidad oscilará de arriba a abajo.
- Lleve el joystick hacia adelante hasta que el sistema de control emita un pitido.
- Lleve el joystick hacia atrás hasta que el sistema de control emita un pitido.
- Suelte el joystick; se emitirá un pitido más largo.
- Así, la silla de ruedas ya está desbloqueada.

¡ADVERTENCIA!

A fin de evitar movimientos inesperados o no deliberados de la silla de ruedas y para preservar la potencia de las baterías, se recomienda apagar el sistema de control cuando no se están utilizando las funciones de conducción o ajustes de asiento.

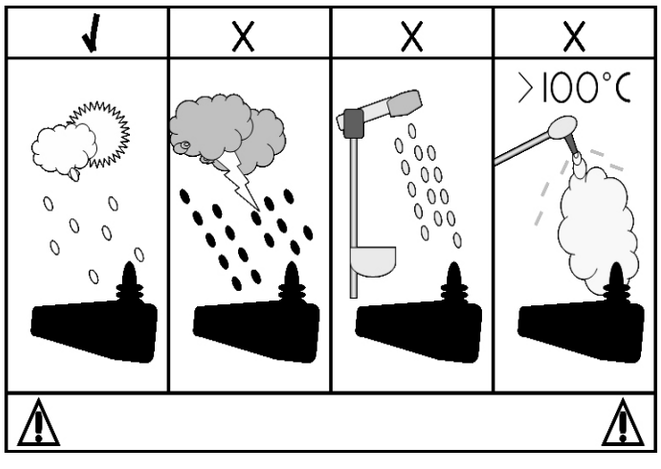


Fig. 7.1

7.4 Accionamiento del joystick de control:
Tras presionar el botón principal de encendido/apagado, deje pasar unos segundos antes de mover el joystick. Esto permite que el sistema efectúe una autocomprobación. Si mueve el joystick demasiado pronto, el indicador de nivel de batería no se iluminará hasta que suelte el joystick.
Si el joystick no está centrado en el momento de encender el mando, se producirá un error en el sistema tras 5 segundos.
Aunque esto no es perjudicial para la silla de ruedas, tendrá que apagarla y volver a encenderla para que el sistema se active de nuevo.
Nota: Esto es una medida de seguridad para evitar movimientos involuntarios.

Resumen de control proporcional

Dirección.
Para desplazar la silla, simplemente mueva el joystick hacia la dirección deseada. Cuanto más aleje el joystick de la posición central, más rápido se traslada la silla de ruedas hacia la dirección en la que desplazó el joystick. Mire hacia delante mientras conduce, y no al mando.
Detención.
Cuando el joystick regresa a la posición central, los frenos se activan de manera automática.
Distancia de frenado.
Sobre el suelo plano, la distancia de frenado es aproximadamente igual a la extensión de la silla de ruedas. Si va en pendiente cuesta abajo, la distancia de frenado se incrementa.

Adelante/Atrás.

¡ADVERTENCIA!

Es importante que detenga la silla de ruedas antes de cambiar la dirección de delante a atrás.

¡ADVERTENCIA!

Antes de subirse o bajarse de la silla procure apagar el mando.

7.5 Indicador de máxima velocidad / perfil
Este indicador muestra la velocidad máxima establecida para la silla de ruedas o, si el sistema de control está programado para funcionar en un perfil determinado de conducción, muestra el perfil de conducción seleccionado. Este indicador también muestra si la velocidad de la silla de ruedas está limitada o si el sistema de control está bloqueado.

7.6 Botón de la bocina:
La bocina tocará siempre que este botón esté oprimido.

7.7 Botón de disminución de velocidad y de perfil:
Este botón disminuye la velocidad máxima establecida o, si el sistema de control está programado para funcionar en un perfil determinado de conducción, selecciona un perfil de conducción más bajo.

7.8 Botón de aumento de velocidad y de perfil:
Este botón aumenta la velocidad máxima establecida o, si el sistema de control está programado para funcionar en un perfil determinado de conducción, selecciona un perfil de conducción más alto.

Recuerde que sólo con práctica puede lograr convertirse en un conductor competente. Busque un entorno seguro y sin riesgos para practicar el control de su silla de ruedas hasta familiarizarse con los controles y funciones.

7.9 Botón de selección del actuador y luces LED:
Dependiendo de si la silla de ruedas está equipada con uno o dos actuadores, el funcionamiento de este botón variará.

Sillas de ruedas con un actuador:
Al presionar el botón, el actuador entra en modo de ajuste. Esto se indicará al iluminarse las dos luces LED del actuador. El ajuste del actuador puede realizarse llevando el joystick hacia delante o atrás. Para regresar al modo de conducción, presione cualquiera de los dos botones del actuador.

Sillas de ruedas con dos actuadores
Al presionar el botón, el actuador entra en modo de ajuste. Si presiona el botón una vez, se ilumina la luz LED de la izquierda, y si mueve el joystick, ajustará el motor del actuador conectado a ese canal. Si presiona el botón de la derecha, se ilumina la luz LED junto a este botón, y si mueve el joystick, ajustará el motor del actuador conectado al otro canal.
Para regresar al modo de conducción, presione el botón del actuador seleccionado, indicado por la luz LED de al lado.
También puede seleccionar el otro actuador llevando el joystick hacia la izquierda o la derecha.

7.10 VR2-L

Los sistemas de control VR2 y VR2-L comparten algunos controles en común; las diferencias existentes se describen a continuación. Los controles comunes a ambos aparecen en la página anterior.

Luces e indicadores:
La silla de ruedas puede equiparse con luces e indicadores Si la silla no viene de fábrica con luces, un distribuidor autorizado de Sunrise Medical puede instalarlas como añadido opcional.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que las luces y los indicadores estén funcionando correctamente y de que los cristales estén limpios antes de salir al aire libre por la noche.

Indicadores:
Para encender los indicadores de la silla de ruedas, opere el botón apropiado, ya sea el izquierdo o el derecho, y la luz LED asociada también se iluminará de manera continua.
Si la luz LED emite destellos rápidos, se habrá detectado un cortocircuito total, un circuito abierto de un faro solo, o un circuito abierto total en el circuito del indicador izquierdo o derecho.
Oprima el botón del indicador para apagar el indicador y la luz LED de al lado.

Luces principales:
Para encender las luces de la silla de ruedas, accione este botón, y la luz LED también se iluminará de manera continua.
Si la luz LED emite destellos, se habrá detectado un corto en el circuito de luces.
Oprima el botón de las luces para apagar las luces y la luz LED de al lado.

Luces de advertencia de peligro:
Para encender las luces de advertencia de peligro, accione este botón, y la luz LED emitirá destellos en simultáneo. Las luces LED de los indicadores de la izquierda y la derecha también emitirán un destello.
Si la luz LED emite destellos rápidos, se habrá detectado un cortocircuito total, un circuito abierto de un faro solo, o un circuito abierto total en el circuito entero del indicador.
Oprima el botón de advertencia de peligro para apagar las luces y la luz LED de al lado.

Botón del actuador y luces LED:
Dependiendo de si la silla de ruedas está equipada con uno o dos actuadores, el funcionamiento de este botón variará.

Sillas de ruedas con un actuador:
Al presionar el botón, el actuador entra en modo de ajuste. Esto se indicará al iluminarse las dos luces LED del actuador. El ajuste del actuador puede realizarse llevando el joystick hacia delante o atrás. Para regresar al modo de conducción, presione cualquiera de los dos botones del actuador.

Sillas de ruedas con dos actuadores
Al presionar el botón, el actuador entra en modo de ajuste. Si presiona el botón una vez, se ilumina la luz LED de la izquierda, y si mueve el joystick, ajustará el motor del actuador conectado a ese canal. Si presiona el botón de la derecha, se ilumina la luz LED junto a este botón, y si mueve el joystick, ajustará el motor del actuador conectado al otro canal.

Para regresar al modo de conducción, presione el botón del actuador seleccionado, indicado por la luz LED de al lado.
También puede seleccionar el otro actuador llevando el joystick hacia la izquierda o la derecha.

Fig. 7.2

7.11 Carga de baterías y programación:
(Fig. 12.8-12.10)

¡ADVERTENCIA!

Esta toma sólo debe usarse para programar y cargar la silla de ruedas.
Esta toma no debe usarse como entrada de energía eléctrica de ningún otro dispositivo.
La conexión de otros dispositivos eléctricos puede ocasionar daños en el sistema de control o afectar el rendimiento de la CEM de la silla de ruedas.

Consulte la sección 12.0 acerca de la carga.

La toma de programación permite que un servicio técnico oficial autorizado y aprobado por Sunrise Medical reprograme su silla de ruedas y obtenga información de utilidad si necesita rastrear fallos. Cuando la silla sale de fábrica, los parámetros de la caja de control están programados por defecto.
Para programar la caja de control necesita un programador especial (Software portátil o para PC) que puede obtener a través de su distribuidor de Sunrise Medical.

¡ADVERTENCIA!

Sólo personal capacitado autorizado por Sunrise Medical puede llevar a cabo la programación del control de la silla de ruedas. La programación incorrecta de la caja de control puede provocar que se conduzca fuera de los límites de seguridad, lo cual podría ocasionar daños y lesiones.

NOTA: Sunrise Medical no se hace responsable de los daños sufridos como resultado de una detención o movimiento imprevistos debido a una programación inadecuada o utilización no autorizada de la silla de ruedas.

7.12 Mando de usuario y acompañante VR2:

Fig. 7.3

MANDO DE USUARIO Y ACOMPAÑANTE VR2

7.13 Botón de mando e indicador:
Muestra qué joystick tiene el control. Si está encendida la luz roja de la silla de ruedas, el joystick del ocupante tiene el control. Si está encendida la luz verde del asistente, el joystick del mando de acompañante tiene el control. El botón se usa para transferir el control entre ambos joysticks (Fig. 7.4).

7.14 Botón de selección del actuador y luces LED:
Todas las versiones estándar de los mandos de usuario y acompañante VR2 tienen un botón de actuador instalado. Si el VR2 está programado sin actuadores, este botón no es operativo (Fig. 7.4).

Sillas de ruedas con un actuador:
Al presionar el botón una vez, el actuador entra en modo de ajuste. Esto se indicará al iluminarse las dos luces LED del actuador. El ajuste del actuador puede realizarse llevando el joystick hacia delante y atrás.
Para regresar al modo de conducción, presione el botón del actuador o el botón de velocidad.

Sillas de ruedas con dos actuadores
Al presionar el botón, el actuador entra en modo de ajuste. Si presiona el botón una vez, se ilumina la luz LED de la izquierda, y si mueve el joystick hacia delante o atrás, ajustará el actuador conectado a ese canal. La selección entre los dos actuadores se logra moviendo el joystick a la izquierda o la derecha. Cuando cambia el actuador seleccionado, cambiará también la luz LED que se ilumina. Izquierda para el actuador 1 y derecha para el actuador 2.
Para regresar al modo de conducción, presione el botón del actuador o el botón de velocidad.

MANDO DE USUARIO Y ACOMPAÑANTE VR2

Fig. 7.4

7.15 Botón de máxima velocidad e indicador:
Muestra la configuración de velocidad máxima establecida para la silla de ruedas cuando el sistema doble de asistente tiene el control. Existen cinco configuraciones: la configuración número 1 representa la velocidad más lenta y la configuración 5, la más alta. Puede cambiar la configuración de velocidad con el botón de velocidad (Fig. 7.4).

Si el sistema de control está programado para funcionar en perfil de conducción, el ajuste de velocidad del mando de usuario y acompañante sólo ajustará la velocidad dentro del perfil seleccionado.
La conmutación entre perfiles de conducción sólo puede realizarse utilizando el joystick principal VR2.

¡ADVERTENCIA!

A fin de evitar movimientos inesperados o no deliberados de la silla de ruedas y para preservar la potencia de las baterías, se recomienda apagar el sistema de control cuando no se están utilizando las funciones de conducción o ajustes de asiento.

Nota: Siempre mueva la silla con precaución.
Si necesita ajustar la programación de los perfiles de conducción de asistente para cumplir los requisitos del asistente o de la persona que utiliza la silla de ruedas, contacte con el Servicio Técnico Autorizado de Sunrise para solicitar la adaptación.
Si necesita alterar la dirección del movimiento del control direccional de asistente, contacte con el Servicio Técnico Autorizado de Sunrise Medical para solicitar la adaptación.

¡ADVERTENCIA!

No intente programar la silla por sí mismo.
Siempre consulte con un profesional calificado de cuidados de la salud. Contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical para más información.

7.16 Caja de control de 4 actuadores Quickie:
Los interruptores de la caja de control de 4 actuadores pueden operar cualquier actuador aprobado por el fabricante. El funcionamiento del mismo depende de las opciones instaladas en la silla de ruedas. Para hacer funcionar el reposapiés, bascular el asiento o reclinar el respaldo:
Pulse hacia adelante el interruptor del actuador indicado hasta alcanzar el ángulo o la altura deseados.
Suelte el interruptor, y el actuador se detendrá.
Cuando el actuador alcanza su posición máxima o mínima, no mantenga el interruptor en modo operativo, ya que esto podría dañar el actuador. (Fig. 7.5).

Fig. 7.5

8.0 Solución de posibles problemas usando el mando de control VR2:

Consulte siempre con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical cuando aparece un fallo en el mando de control.

El indicador de batería así como el indicador de velocidad máxima y perfil muestran el estado del sistema de control (Sección 7.0, Fig. 7.1).

El indicador de batería aparece estable - Indica que todo está bien.

El indicador de batería emite destellos lentos - El sistema de control está funcionando correctamente pero necesita recargar las baterías lo más pronto posible.

El indicador de batería avanza de manera escalonada - Las baterías de la silla de ruedas se están cargando. No podrá conducir la silla de ruedas hasta desconectar el cargador, y apagar y volver a encender el sistema de control.

El indicador de batería emite destellos rápidos (incluso si no se está moviendo el joystick):
Se han activado los circuitos de seguridad del sistema de control, lo cual impide que la silla entre en movimiento.

Esto indica una interrupción en el sistema. Es decir, el VR2 ha detectado un problema en sitio lugar del sistema eléctrico de la silla de ruedas.

Apague el sistema de control.
Compruebe que todos los conectores de la silla de ruedas y el sistema de control estén conectados de manera correcta.
Compruebe el estado de la batería.
Si no puede detectar el problema, intente con la guía de ayuda que se proporciona en la página siguiente.
Vuelva a encender el sistema de control y trate de conducir la silla de ruedas.
Si los circuitos de seguridad vuelven a activarse, apague la silla y no vuelva a usarla.
Contacte con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información acerca de las funciones del mando de control R-net

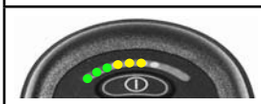
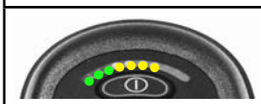
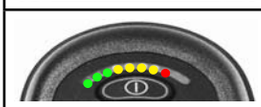
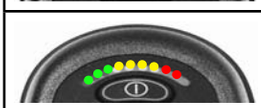
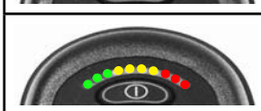
Guía de ayuda: (Fig. 8.1).

Si se produce una desconexión en el sistema, puede averiguar cuál es el problema contando la cantidad de luces LED que se iluminan en el indicador de batería.
Refiérase al número de la lista que coincida con la cantidad de barras iluminadas y siga las instrucciones.
Movimiento lento o retardado - Si la silla de ruedas no viaja a velocidad total o no responde lo suficientemente rápido, y la batería está en buenas condiciones, compruebe la configuración de velocidad máxima. Si tras ajustar la configuración de velocidad el problema no se soluciona, puede que exista un fallo no peligroso. Contacte con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

El indicador de velocidad y perfil oscila hacia arriba y abajo: El sistema de control está bloqueado; consulte la sección 7.3 para obtener detalles acerca de cómo desbloquear el sistema de control.

El indicador de velocidad y perfil emite un destello: Indica que la velocidad de la silla de ruedas está limitada por razones de seguridad. La causa exacta dependerá del modelo de la silla, pero generalmente indica que el asiento está demasiado elevado.

Las luces LED del actuador emiten un destello: Indica que es posible que los actuadores estén inhibidos en una o ambas direcciones.

CÓDIGO DE FALLOS	FLASH	POSIBLE CAUSA
	1	Hay que sustituir las baterías o existe un fallo en la conexión. Verifique las conexiones a la batería. Si las conexiones están correctas, intente cambiar la batería.
	2	Conexión del motor izquierdo defectuosa. Compruebe las conexiones en el motor del lado izquierdo.
	3	Hay un corto en el circuito del motor del lado izquierdo conectado con la batería. Contacte con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical.
	4	Conexión del motor derecho defectuosa. Compruebe las conexiones en el motor del lado derecho.
	5	Hay un corto en el circuito del motor del lado derecho conectado con la batería. Contacte con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical.
	6	Una señal externa impide la conducción de la silla de ruedas. Una posibilidad es que el cargador de batería esté enchufado.
	7	Se indica un fallo en el joystick. Compruebe que el joystick esté en posición central antes de encender el sistema de control.
	8	Se indica un fallo en el sistema de control. Compruebe que todas las conexiones del sistema estén correctamente ajustadas.
	9	Hay un fallo en la conexión de los frenos. Verifique las conexiones entre freno y motor. Compruebe que todas las conexiones del sistema estén correctamente ajustadas.
	10	Se ha aplicado excesivo voltaje en el sistema de control. Este problema generalmente se debe a una mala conexión de la batería. Verifique las conexiones de las baterías.
	10 + S	S = Luces LED de indicador de velocidad Se indica un fallo de comunicación. Compruebe que el cable del joystick esté correctamente conectado y no esté dañado.
	10 + A	A = Luces LED del actuador Se indica desconexión de un actuador. Si hay más de un actuador instalados, compruebe cuál no está funcionando. Verifique el cableado del actuador.

9.0 Sistema de control R-net

9.1 Información del sistema de control R-net

Existe un sistema de control alternativo para la silla de ruedas denominado R-net.
El sistema R-net cuenta con opciones avanzadas y constituye un elemento adecuado para individuos con necesidades complejas o cuando existe la preferencia de opciones de menú basadas en pantallas y visualizadores de información.

El sistema de control R-net ofrece soluciones simples y efectivas a muchas situaciones, por lo que mejora el estilo de vida e independencia del usuario.

El funcionamiento del sistema de control R-net para una silla de ruedas es simple y fácil de comprender. Los sistemas de control R-net y VR2 incorporan elementos de electrónica de última tecnología, resultado de varios años de investigación, para proporcionar facilidad de uso y los más altos niveles de seguridad.

Debido a la naturaleza exhaustiva del sistema de control R-net, cada vez que se instala este sistema en un equipo, se proporciona un manual de usuario separado específico de R-net.

Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información acerca de las funciones del mando de control R-net.

10.0 Montajes del mando de control

10.1 Advertencias Generales

¡ADVERTENCIA!

- No reemplace el pomo del joystick por ningún objeto no autorizado. Podría causar funcionamiento peligroso y pérdida de control de la silla.
- Es importante reemplazar la cubierta exterior del joystick si está rasgada o agrietada, de lo contrario podría provocar un daño substancial en el control y movimientos inadvertidos de la silla.
- Procure siempre tener acceso cómodo a los controles mientras la silla está en movimiento, y asegúrese de que el control está perfectamente instalado en la silla.

¡ADVERTENCIA!

- A fin de evitar movimientos inesperados o no deliberados de la silla de ruedas y para preservar la potencia de las baterías, se recomienda apagar el sistema de control cuando no se están utilizando las funciones de conducción o ajustes de asiento.

10.2 Advertencias generales para el brazo retraíble en paralelo, (Fig. 10.1)

¡ADVERTENCIA!

- Antes de ajustar el brazo, desconecte el mando para evitar un desplazamiento accidental del joystick que podría provocar un movimiento no deseado de su silla de ruedas.
- Tenga en cuenta que la anchura de su silla ha aumentado si el mando abatible está extendido, y por lo tanto, no pasará por entre determinados objetos.
- No cuelgue ningún objeto del dispositivo para retraer del brazo, ya que esto podría dañar el mecanismo.
- Cuando esté acomodándose o saliendo de la silla no utilice el mando de control como medio de apoyo.
- Asegúrese de que la corriente está desconectada mientras ajusta el mando abatible en paralelo.
- Cuando el brazo abatible en paralelo se está utilizando, maneje la silla de ruedas solamente a la velocidad de maniobra mínima. (Ver la foto de “brazo abatible en paralelo” de abajo).

10.3 Mando acompañante (Fig. 10.2)

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de establecer la velocidad del mando de acompañante a un ritmo cómodo de seguir.
- Siempre apague la corriente del control cuando deja al usuario en la silla.

Fig. 10.1

Fig. 10.2

10.4 Montaje del mando en barra central (R-net)

¡ADVERTENCIA!

- Compruebe que el mando está fijo de manera correcta en la barra central.
- Siempre apague la corriente del mando antes de mover el dispositivo.

10.5 Montaje del mando en bandeja (R-net)

¡ADVERTENCIA!

- El peso máximo permitido para la mesa-bandeja es 2.5 kg.
- No sobrecargue la mesa-bandeja, ya que podría romperse o producir inestabilidad en la silla.
- Siempre apague la corriente del mando antes de mover la bandeja.
- No deje cigarrillos encendidos u otras fuentes de calor en la mesa-bandeja, ya que podría provocar deformaciones o marcas.
- Compruebe que no queden prendas o extremidades atrapadas cuando instale la bandeja.
- Compruebe siempre que tiene acceso cómodo a los mandos mientras la silla está en movimiento y asegúrese de que no haya ningún objeto sobre la bandeja que pudiera interferir con su control de la silla.

10.6 Montaje del mando en la mesa abatible (R-net)

El montaje del mando en la mesa abatible permite abatir el mando, de modo que consigue una superficie plana cuando necesita usar la mesa-bandeja y devolverlo al lugar original cuando el usuario necesita acceder al mando de control

NOTA: Todas las advertencias para la versión normal se aplican también a la versión abatible (consulte sección 10.4 de arriba), y se suman las siguientes:

¡ADVERTENCIA!

- Compruebe que el mando está apagado antes de voltearlo

NOTA: Tenga en cuenta que al voltear el mando hacia abajo de la mesa-bandeja, la conducción quedará inhibida para seguridad del usuario.

Montaje del mando en barra central con control R-net
Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información acerca de las funciones del mando de control R-net.

10.7 Control forus (R-net)

¡ADVERTENCIAS!

- Asegúrese de establecer la velocidad del control forus a un ritmo cómodo de seguir.
- Procure siempre tener acceso cómodo a los controles mientras la silla está en movimiento, y asegúrese de que el control está perfectamente instalado en la silla.
- Es importante reemplazar la cubierta exterior del joystick si está rasgada o agrietada, de lo contrario podría provocar un daño substancial en el control y movimientos inadvertidos de la silla.
- Siempre apague la corriente del control cuando deja al usuario en la silla.
- No reemplace el pomo del joystick por ningún objeto no autorizado. Podría causar funcionamiento peligroso y pérdida de control de la silla.
- No cuelgue ningún objeto de las empuñaduras del control forus.

El control forus de asistente es un dispositivo mecánico que traduce movimientos mecánicos de asistente en movimientos del joystick en un control remoto regular. (Fig. 10.3)

El control forus de asistente está equipado con controles R-net solamente.

Forus con control R-net
Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información acerca de las funciones del mando de control R-net.

El control forus de asistente estará listo para ser utilizado tras encender el mando. Presione hacia abajo la empuñadura y la silla se desplazará hacia atrás; presione la empuñadura hacia arriba y la silla se desplazará hacia delante. Si presiona hacia la izquierda o la derecha, la silla se desplazará hacia el lado respectivo.

Fig. 10.3

El mecanismo de empuñadura forus está centrado y consta de muelles que siempre volverán el mecanismo hacia la posición central cuando el asistente aleja las manos de la empuñadura. Puede ajustar la altura de las empuñaduras liberando la clavija accionada por muelle ubicada en el costado, ajustando la altura deseada y volviendo a colocar la clavija. (Fig. 10.3)

10.7.1 Botón de detención de emergencia

El control forus de asistente está equipado con un botón de PARADA DE EMERGENCIA (Fig. 10.3). Al pulsarlo, la silla se detiene deliberadamente.
Al pulsar el botón, se mantiene de manera automática en esa posición mediante su mecanismo de bloqueo mecánico. Para liberarlo, gire y tire del botón de DETENCIÓN DE EMERGENCIA hasta que vuelva a la posición de desactivado. Entonces podrá volver a encender la silla.

NOTA: Siempre mueva la silla con precaución. Si necesita ajustar la programación de los perfiles de conducción de asistente para cumplir los requisitos del asistente o de la persona que utiliza la silla de ruedas, contacte con su agente autorizado de mantenimiento de Sunrise para solicitar la adaptación.

Si necesita alterar la dirección del movimiento del control forus de asistente, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical para solicitar la adaptación.

10.8 Brazo eléctrico abatible (R-net)

Esta opción (Fig. 10.4) se usa para montar todos los mandos mentonianos o de aspiración y soplido, y puede ejecutarse mediante un botón pulsador.

¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta los objetos que lo rodean antes de ejecutar el brazo abatible. Procure contar con el espacio suficiente a ambos lados para evitar dañar el dispositivo de control y prevenir lesiones a terceros.

¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta también que es posible ejecutar el brazo abatible inadvertidamente mientras está conduciendo la silla. Verifique que está cómodo con la posición del mando antes de usar la silla.

El brazo eléctrico abatible funciona solamente con controles R-net.

Brazo eléctrico abatible con control mentoniano R-net

Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información acerca de las funciones del mando de control R-net

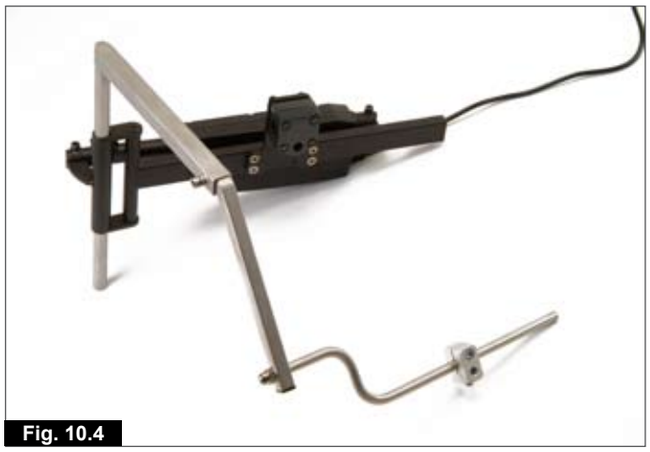


Fig. 10.4

11.0 Mandos especiales:

11.1 Control de Cabeza

ADVERTENCIAS

- Los sensores de este producto se activan al detectar la presencia de humedad de cualquier sustancia conductora de electricidad en cantidades suficientes.
- La interferencia electromagnética de líneas de energía eléctrica y de ciertos tipos de teléfonos podría causar la activación de los sensores.
- Estos sensores son de naturaleza capacitiva y, por lo tanto, se activan con cualquier material conductor. Se trata de sensores electrónicos y generan un campo electrónico que puede verse afectado por la interferencia de líquidos o radio-frecuencias.
- Si el usuario está conduciendo bajo la lluvia, o la almohadilla se salpica con algún tipo de líquido, es muy posible que la silla comience a funcionar de manera errática. Trate de activar el sensor de parada o, en la medida de lo posible, apague la silla.
- Evite el uso de la silla bajo líneas de alta tensión y alrededor de teléfonos móviles que interfieren con el campo electrónico generado por el sensor.
- Se debe advertir al operador de la silla de ruedas de que la silla podría detenerse inadvertidamente o comenzar a funcionar de manera errática debido al contacto con líquidos o la interferencia de radio-frecuencias (IRF).
- La mayoría de los dispositivos electrónicos se ven afectados por las IRF. Procure tener cuidado al utilizar dispositivos portátiles de comunicación en el área que rodea los sensores del control de cabeza. Si las IRF hacen que la silla funcione de manera errática, apague inmediatamente la silla. Mantenga la silla apagada mientras la transmisión está en curso.

11.2 Cómo conducir con el control de cabeza

El control de cabeza utiliza para la conducción sensores táctiles de 3 ceros, uno en cada almohadilla de cabeza.

El sensor del centro del aparato controla las marchas hacia delante y atrás.
Los sensores de la derecha y la izquierda del aparato controlan el movimiento en dirección hacia la derecha y la izquierda respectivamente.

La cuarta llave es la de modo, y conmuta la ejecución del control de cabeza entre marcha adelante y atrás, y entre conducción de la silla de ruedas y la ejecución de dispositivos auxiliares (como asiento eléctrico o sistemas de comunicación aumentativa y alternativa), Fig.11.1.

Modos
Existe una variedad de llaves de modo disponible. Se pueden discriminar en tres tipos distintos: internas, montadas en hardware y externas.

- Internas: el modo se ejecuta desde la almohadilla izquierda o derecha
- Montadas en hardware: llave de luces
- Externas: fibra óptica, botón o interruptor de modo 2. Todas las llaves de modo realizan las mismas funciones.
- Un solo clic en la llave de modo conmutará entre marcha adelante y atrás.
- Doble clic en la llave de modo cambiará el modo de funcionamiento del sistema; por ejemplo, stand-by a conducción o a actuador.

Para más información, consulte el manual de usuario provisto con su módulo o contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical

11.3 Control proporcional de cabeza

Funcionamiento del control de cabeza (Fig. 11.2)
1. La conducción se basa en el desplazamiento del reposacabezas. Para generar resultados, debe ejercer una leve presión sobre el reposacabezas.
2. Si no desplaza el reposacabezas, la posición permanecerá neutra.
3. Si mueve el reposacabezas hacia la derecha o la izquierda, la silla se desplazará en la dirección respectiva.
4. Para las marchas adelante o atrás, debe desplazar el reposacabezas en dirección hacia atrás. El uso de la llave de modo selecciona la dirección del movimiento. La selección se visualiza en el módulo de la Pantalla de datos ED.
5. Cuanto mayor sea el desplazamiento del reposacabezas desde la posición neutral, más rápido irá la silla.

Para más información, consulte el manual de usuario provisto con su módulo o contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical

Controles de cabeza:
Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información acerca de las funciones del mando de control R-net

Fig. 11.1

Fig. 11.2

11.4 Control de aspiración y soplido y botones pulsadores

ADVERTENCIAS

- No envuelva el cable alrededor de la llave; envuélvalo por separado
- No tire del cable de la llave
- No sobrecargue la conexión de la llave; respete los límites máximos de corriente
- No sumerja la llave en agua
- No abra ni intente reparar la llave
- No use solventes para limpiar la llave; utilice sólo un paño levemente embebido en agua o alcohol. Puede esterilizar el tubo neumático del sistema de aspiración y soplido en una máquina autoclave a gas.
- No exponga la llave a temperaturas extremas de frío o calor

Para más información, consulte el manual de usuario provisto con su módulo o contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical

Fig. 11.3

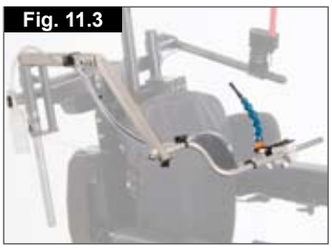
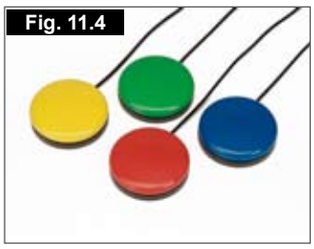


Fig. 11.4



Aspiración y soplido (Fig. 11.3).
Botones pulsadores (Fig. 11.4)

11.5 Mini joystick HMC como control mentoniano o mando de control

El mini joystick HMC (Fig. 11.6) es un pequeño joystick capaz de ser ejecutado con un mínimo esfuerzo (<10 gr.) y requiere un mínimo movimiento.
Puede ajustar el mini joystick HMC según las necesidades del usuario mediante dos empuñaduras adicionales (Fig. 11.6). Combinado con un kit de montaje, puede manipular el mini joystick con el dedo, la mano, la lengua, el mentón, etc.

El joystick está totalmente protegido a prueba de humedad, por lo que puede utilizarlo en exteriores y, cuando no lo usa durante períodos largos de tiempo, puede cubrirlo con una funda (Fig. 11.7). Esta funda brinda protección adicional.

Fig. 11.5

Fig. 11.6

Fig. 11.7

11.6 Control proporcional mentoniano (Fig. 11.8)

El control proporcional mentoniano debe ser utilizado en combinación con el módulo Omni Plus. De esta manera el usuario recibe una ilustración visual de la selección de perfiles de conducción y opciones de asiento realizada.

¡ADVERTENCIA!

- No reemplace el pomo del joystick por ningún objeto no autorizado. Podría causar funcionamiento peligroso y pérdida de control de la silla.
- Es importante reemplazar la cubierta exterior del joystick si está rasgada o agrietada, de lo contrario podría provocar un daño substancial en el control y movimientos inadvertidos de la silla.
- Procure siempre tener acceso cómodo a los controles mientras la silla está en movimiento, y asegúrese de que el control está perfectamente instalado en la silla.

Fig. 11.8

11.7 Mini Joystick pulsador por presion

El mini Joystick pulsador por presión es un joystick en miniatura basado en una tecnología distinta de la que emplean los demás mini joysticks basados en impulsos. Una fuerza mínima de tan solo 10 gramos con apenas desviación en el movimiento del joystick activa la silla. Un interior totalmente metálico es sinónimo de máxima durabilidad (Fig. 11.9).

Fig. 11.9

Control R-net, Omni Plus
Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información acerca de las funciones del control R-net, Omni Plus

12.0 Baterías y carga

¡ADVERTENCIA!

- Lea atentamente el manual del usuario proporcionado con el cargador. Los procedimientos generales y efectos para la interferencia con la silla y las baterías permanecen válidos.
- No exponga ningún elemento de las baterías a un fuente directa de calor (ej. llama desnuda, llamas de gas).
- Durante la carga coloque siempre el cargador sobre una superficie dura en un lugar con buena ventilación.
- No recargue sus baterías en el exterior.

12.1 Baterías

Las baterías están ubicadas bajo la carcasa, en la unidad motora.
Para extraer las baterías, primero libere los dos pomos ubicados debajo de la parte delantera del armazón del asiento (Fig. 12.1) (Fig. 12.2 MWD) que conectan el armazón del asiento con la interfaz del módulo de asiento.
Gire el armazón del asiento hacia atrás hasta que la clavija de seguridad automática haga clic para trabar la unidad en posición (Fig. 12.3 y 12.4). Antes de liberar el asiento, compruebe que está asegurado.
Levante y extraiga la tapa de las baterías.
Desconecte las tomas Anderson de dos pines de cada batería (Fig. 12.5 y 12.6).
Cada batería cuenta con correas disponibles para facilitar su manipulación. Retire primero la batería delantera.
Para colocar las baterías, repita el mismo procedimiento a la inversa.

Fig. 12.1

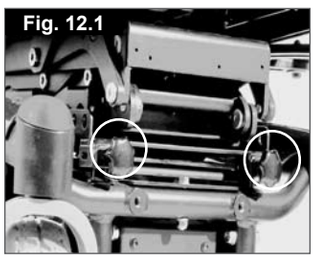


Fig. 12.2

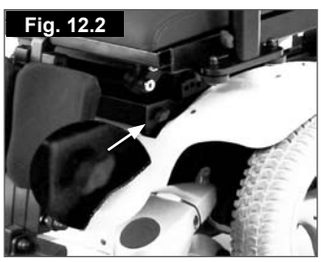


Fig. 12.3

Fig. 12.4

Fig. 12.5

Fig. 12.6

12.2 Fusibles de seguridad

En caso de cortocircuito, la silla de ruedas incorpora sistemas de seguridad que protegen los circuitos eléctricos (Fig. 12.7).

1. La conexión de los cables de la batería tiene fusibles de 150 A para proteger tanto la batería como el cableado.

2. Fusibles de circuito auxiliar de 15 A para el suministro eléctrico de los módulos auxiliares y del asiento Recaro

Para reemplazarlos, contacte con el represente local de mantenimiento/ reparación autorizado por Sunrise Medical, quien podrá asimismo diagnosticar la avería.

12.3 Comunicado acerca de baterías comunes

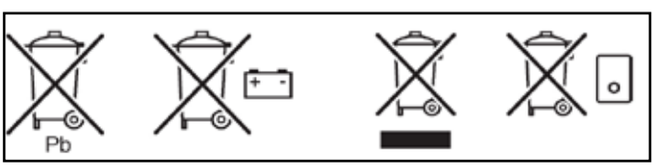
A lo largo de los últimos años, la tecnología en cuestión de baterías ha avanzado mucho, pero, desafortunadamente, algunos de los consejos que se proporcionan habitualmente respecto al cuidado de las baterías no han avanzado en absoluto. Esta situación ha generado una serie de instrucciones confusas y, a veces, contradictorias, sobre la "mejor" forma de cuidar las baterías.
En esta sección le ayudamos a aclarar algunos de estos mitos y leyendas.

Las baterías son la fuente de alimentación de casi todos los productos de movilidad modernos disponibles actualmente en el mercado. El diseño de las baterías utilizadas en los productos de movilidad es muy diferente del de las baterías utilizadas en un automóvil, por ejemplo. Las baterías para automóvil están diseñadas para liberar una gran cantidad de energía en un corto intervalo de tiempo, mientras que las baterías para productos de movilidad (comúnmente denominadas baterías de ciclo de larga duración) liberan la energía de forma uniforme a lo largo de un largo período de tiempo. Por tanto, debido a su menor volumen de producción y a los mayores requisitos tecnológicos, las baterías para productos de movilidad son generalmente más caras. Generalmente, los productos de movilidad hacen uso de dos baterías de 12 voltios, es decir, un total de 24 voltios. El tamaño de la batería (su potencia disponible) se expresa en amperios por hora, por ejemplo, 70 amp/h. Cuanto mayor sea este número, mayor serán el tamaño y el peso de la batería y, potencialmente, mayor será la distancia que podrá recorrer la silla de ruedas. Sunrise Medical sólo utiliza, como norma, baterías del tipo "sin mantenimiento" en este tipo de silla de ruedas.

¡PRECAUCION!

No instale baterías de coches en la silla de ruedas. Instale solamente baterías sin mantenimiento de ciclo de larga duración para vehículos de movilidad

Cuando las pilas están agotadas, llevarlos al punto de la autoridad local de eliminación.



12.4 Baterías sin mantenimiento
Este tipo de batería hace uso de un método de transporte de electrolitos denominado comúnmente "gel", que está totalmente sellado dentro de la cubierta externa de la batería. Como el nombre implica, no se requiere ningún tipo de mantenimiento salvo por la recarga regular. Como la cubierta de la batería está sellada, puede transportar este tipo de batería con total seguridad, sin miedo a verter ácido. Además, han sido aprobadas para transporte en aviones, trenes y barcos.

12.5 Cuidados para las baterías
A continuación se detalla un Plan de cuidados para las baterías para cada tipo de batería. Este plan es resultado de un acuerdo entre Sunrise Medical y los fabricantes de baterías, que le permite obtener el máximo rendimiento de las mismas. Si sigue un plan distinto, es posible que obtenga un rendimiento menor que el esperado de su vehículo de movilidad.

12.6 Plan de cuidados para las baterías sin mantenimiento

¡PRECAUCIONES!

1. Utilice sólo un cargador aprobado por Sunrise Medical y compatible con el vehículo a recargar.

2. Recargue las baterías cada noche, independientemente del mayor o menor uso que le haya dado al vehículo de movilidad durante el día. Es más, debe recargar las baterías por la noche aunque no haya utilizado el vehículo de movilidad durante el día.

3. No interrumpa el ciclo de carga.

4. Si no va a utilizar la silla, es recomendable que la deje enchufada al cargador, hasta que vaya a utilizarla. Esto no dañará las baterías, siempre y cuando el cargador esté conectado a su vez a la corriente. Si el cargador no está conectado a la corriente, las baterías pueden llegar a descargarse.

5. Si deja de utilizar el vehículo durante un período de tiempo prolongado (más de 15 días), desconecte el cable principal de la batería.

6. Si no tiene en cuenta la recarga de las baterías, estas pueden verse dañadas, y derivar en una menor autonomía y/o fallos prematuros.

7. No aumente la carga de las baterías durante el día. Espere a la tarde para proceder a una recarga completa durante la noche.

8. Como regla general, las baterías sin mantenimiento tardan más en recargarse completamente que las baterías "húmedas" de plomo ácido.

9. Debe comprobar regularmente si los terminales de las baterías presentan signos de corrosión. Si existe corrosión, limpie los terminales completamente y reengrase el terminal con vaselina (no con aceite corriente). Asegúrese de que la tuerca y el tornillo del terminal, la presilla para el cable y el cable expuesto queden totalmente cubiertos de vaselina.

10. Si sigue todos los puntos anteriores, mejorará el estado de las baterías, éstas tendrán una vida útil más prolongada y el vehículo tendrá un alcance mayor.

11. Devuelva al fabricante las baterías cuando ya no retengan carga para su reciclaje, o deposítelas en lugares adecuados de reciclaje.

12.7 Información general sobre el cargador
El cargador externo está diseñado para recargar dos baterías tipo Gel de 12 voltios conectadas en serie (= 24 V).

12.7.1 Características de seguridad del cargador
Los cargadores incorporan funciones y elementos que evitan riesgos y accidentes que se podrían producir como consecuencia de conectar las baterías con los polos mal orientados, del sobrecalentamiento generado en determinadas situaciones de avería, o de intentar recargar baterías de un voltaje inadecuado.
La mayoría de los cargadores incorpora un doble aislamiento eléctrico y no precisan conexión a tierra. Algunos cargadores de grandes tamaños pueden ponerse a tierra; esta última circunstancia aparecerá claramente impresa en la etiqueta del cargador.
La toma británica de tres clavijas tiene un fusible reemplazable incorporado. El voltaje de este fusible se indica en la etiqueta del cargador.

¡PELIGRO!

- Al igual que con todo el equipo eléctrico con conexión al suministro principal, siempre reemplace los fusibles quemados con el mismo tipo y tamaño de fusible que se especifica.
- Si instala un fusible diferente, podría aumentar el riesgo de incendio, además de dañar el cargador, o hacer que éste funcione incorrectamente.

Si el cargador que Ud. emplea está indicado para ser utilizado en la Europa continental, contendrá un conector europeo, de dos clavijas y sin fusible. En este caso, el fusible estará en el panel delantero del cargador.

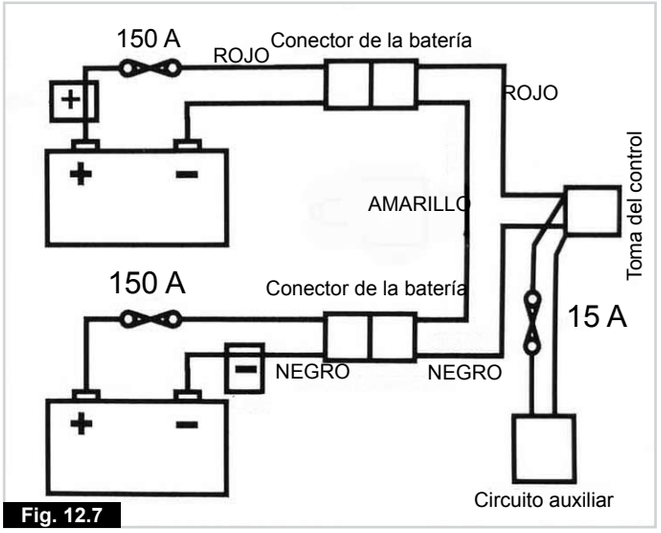


Fig. 12.7

12.7.2 Procedimiento para conectar el cargador y cargar la batería

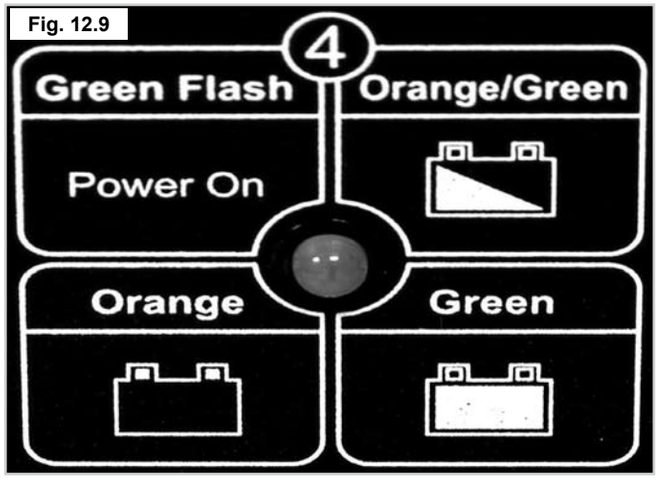
- Conecte la toma de salida del cargador de baterías al enchufe de carga en la parte delantera del módulo del joystick
  (Fig. 12.8-12.10).
- Conecte el cargador a la fuente de suministro eléctrico utilizando los cables de conexión a la red y enciéndalo.
- La luz VERDE titilará para demostrar que hay conexión eléctrica y el cargador se está inicializando.
- La luz ANARANJADA se enciende luego para mostrar que las baterías se están cargando.
- Si las luces alternan entre ANARANJADAS y VERDES, significa que la carga ya está casi completa.
- La luz VERDE constante indica que la carga está completa.

Para más información acerca del funcionamiento del cargador, consulte las instrucciones del cargador.

NOTA: Si el cargador no está conectado a la silla de ruedas, no imprime voltaje de carga.
El cargador puede ser utilizado con otras marcas de batería de tipo Gel, previa confirmación del departamento técnico de Sunrise Medical.

Fig. 12.8

Fig. 12.9



¡PELIGRO!

- No debe utilizar cables alargadores a no ser que sea estrictamente necesario. El uso de un cable alargador no adecuado podría generar un incendio o choque eléctrico.
- Si no tiene más remedio que utilizar un cable alargador, asegúrese de que las clavijas del conector de dicho cable tengan el mismo número, tamaño y forma que las clavijas del conector del cargador; asegúrese asimismo de que el cable alargador esté conectado correctamente y en buenas condiciones eléctricas.

¡ADVERTENCIA!

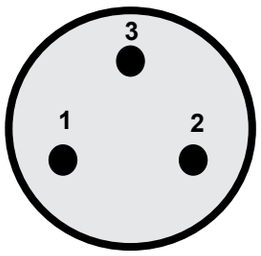
- Desenchufe el cargador de la red antes de desconectar las baterías.
- Los cargadores están diseñados para ser utilizados en interiores. No los utilice en exteriores ni los exponga a la lluvia, la nieve, el rocío o la humedad.

¡PRECAUCION!

Cuando compre repuestos de baterías, o un cargador, consulte siempre a su distribuidor de Sunrise Medical.
No deje el cargador conectado a la batería si no está conectado a la red o si está apagado. Esto puede dañar la batería, que se descargará en su totalidad después de un cierto período de tiempo.
Para reducir el riesgo de daños al conector y cable eléctrico, cuando vaya a desconectar el cargador, tire del conector, no del cable.

Fig. 12.10

Enchufe de carga



Borne 1: Positivo de la batería
Borne 2: Negativo de la batería
Borne 3: Inhibición

¡ADVERTENCIAS!

- Asegúrese de que el cable esté colocado de tal forma que no tropiece con el mismo, que no lo pise, y de que éste no se vea sometido a daños o tensiones de cualquier otra clase.
- No apoye las baterías sobre el cargador.
- No apoye el cargador sobre una moqueta o cualquier otra superficie suave. Apóyelo siempre sobre una superficie dura y plana.
- No accione el cargador si éste ha recibido un golpe fuerte, si se ha dejado caer o dañado el mismo en cualquier otra forma. Llévelo a un técnico cualificado para que éste lo examine.
- No coloque nunca el cargador directamente encima de la batería que va a recargar; los gases que pueden emanar de la batería corroerían y dañarían el cargador.
- No cargue nunca una batería congelada. Si la batería está cargada, es muy poco probable que se congele, pero el electrolito de una batería descargada puede congelarse a -9° C. Si le parece que una batería puede estar congelada, debe descongelarla por completo antes de recargarla.
- Nunca se siente sosteniendo el cargador sobre la falda cuando cargue las baterías.
- La cubierta externa del cargador adoptará temperaturas altas durante el funcionamiento normal.
- No desmonte el cargador; el cargador sólo debe ser reparado por el fabricante. Un montaje incorrecto puede provocar un choque eléctrico o fuego.
- Para reducir el riesgo de choque eléctrico, desconecte el cargador de la toma de suministro eléctrico antes de proceder a cualquier mantenimiento o limpieza del mismo. No reducirá el riesgo apagando los controles.
- No fume nunca ni origine chispas o llamas en las cercanías de las baterías o del cargador.
- Sea extremadamente cuidadoso a fin de reducir el riesgo de dejar caer una herramienta metálica sobre las baterías; podría generar chispas o un corto circuito en las baterías u otros componentes eléctricos, lo que podría causar una explosión. Asimismo, cuando vaya a manipular las baterías, despréndase de todos los efectos personales que sean de metal y de cualquier objeto colgante.

12.8 Autonomía

Consulte las tablas de especificaciones al final de este manual para obtener datos sobre el consumo de energía (autonomía máxima).

La mayor parte de los fabricantes de vehículos de movilidad indican la autonomía de sus vehículos en los catálogos o en el Manual del Usuario. A veces, la autonomía indicada difiere de un fabricante a otro incluso aunque el tamaño de las baterías sea idéntico. Sunrise Medical mide la autonomía de sus vehículos de forma coherente y uniforme, pero se producen variaciones debidas a las eficiencias de los motores y a la capacidad de carga total del producto.

Los valores de autonomía se calculan según la norma ISO 7176. Parte 4: Autonomía teórica de las sillas de ruedas en base al consumo de energía.

Esta prueba se realizó en condiciones controladas con baterías nuevas totalmente cargadas, sobre una superficie plana y con un usuario que pesaba 100 kg. Las cifras indicadas para la autonomía deben considerarse como un máximo teórico que podría verse reducido por una, o una combinación de varias de las siguientes circunstancias:

- Peso del usuario superior a 100 kg.
- Las baterías no son nuevas y su estado no es el idóneo.
- El terreno es muy difícil, por ejemplo, hay muchas pendientes, colinas, barro, grava, hierba, nieve o hielo.
- El vehículo tiene que subir bordillos regularmente.
- La temperatura ambiente es muy alta o muy baja.
- Uno o más neumáticos carecen de la presión adecuada.
- Conducción con muchos arranques/detenciones.
- Alfombras muy gruesas en el hogar también pueden afectar al valor del alcance.
- Consumos adicionales de energía, como luces, actuadores…etc.

Los tamaños de batería disponibles para cada producto de Sunrise Medical proporcionan el suficiente rango para satisfacer la mayor parte de los estilos de vida de nuestros clientes.

12.9 Garantía de las baterías

Las garantías de las baterías son vigentes durante los períodos establecidos por los fabricantes. La mayoría de estas garantías están sujetas a una cláusula de desgaste y rotura y, si Ud. desgasta las baterías en 6 meses, no le será posible obtener baterías de repuesto bajo garantía.

13.0 Transporte

Una silla de ruedas sujetada en un vehículo nunca proporciona el mismo nivel de seguridad que el sistema de asiento propio del vehículo. Sunrise Medical recomienda que, en la medida de lo posible, el usuario se transfiera al asiento del vehículo y utilice el sistema de sujeción instalado en el mismo. Sunrise Medical reconoce, en cambio, que no siempre es práctico para el usuario ser transferido y, en esas circunstancias en las que el usuario debe ser transportado en la silla de ruedas, se deben seguir los siguientes consejos:

13.1 Advertencias sobre transporte:

¡ADVERTENCIA!

- Confirme que el vehículo esté correctamente equipado para transportar un pasajero en silla de ruedas y verifique que tenga el método de acceso/egreso adecuado para su modelo de silla. El vehículo debe tener la resistencia suficiente en el piso como para mantener el peso combinado del usuario, la silla y los accesorios.
- Se debe contar con suficiente espacio disponible alrededor de la silla de ruedas para poder amarrar, ajustar y soltar las correas de sujeción y los cinturones de seguridad de la silla y del ocupante.
- La silla de ruedas debe colocarse siempre mirando hacia el frente y debe asegurarse mediante los puntos de sujeción de la misma y mediante los cinturones de seguridad del ocupante (sistema de sujeción de seguridad en vehículos de transporte, WTORS, que cumpla con las normas ISO 10542 parte 2 o SAE J2249) según las instrucciones sobre WTORS del fabricante. Consulte la sección sobre ‘Instrucciones para utilizar el sistema de sujeción’ para obtener información sobre cómo transportar la silla de ruedas.
- El uso de la silla de ruedas en otras posiciones dentro del vehículo no ha sido evaluado; por lo tanto, no debe transportarse la silla mirando hacia un lado bajo ninguna circunstancia. (Fig. 13.1).

¡PELIGRO!

- No se deben llevar a cabo alteraciones ni sustituciones en los puntos de sujeción de la silla de ruedas ni en el armazón, estructura o demás componentes sin antes consultar con el fabricante. De lo contrario, la silla de ruedas no podrá ser transportada en un vehículo.

La silla de ruedas debe ser revisada por un representante autorizado de Sunrise Medical antes de volver a utilizarse si ha estado involucrada en cualquier tipo de impacto automovilístico.

¡PELIGRO!

- Los cinturones de sujeción pélvico y troncal deben utilizarse para sujetar al ocupante (Fig. 13.2) y reducir la posibilidad de impacto en el pecho y la cabeza con los componentes del vehículo.

NOTA: Esta silla de ruedas ha superado con éxito la prueba contra colisiones con el reposacabezas Unwins. En Sunrise Medical recomendamos usar un reposacabezas correctamente ubicado cuando vaya a ser transportado en una silla de ruedas. No obstante, recomendamos que opte por trasladarse de la silla de ruedas a un asiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No se deben utilizar los soportes posturales (cinturones de posicionamiento, cinturones pélvicos) para la sujeción del ocupante en un vehículo en movimiento, a menos que lleven la etiqueta de conformidad con los requisitos especificados en las normas ISO 7176-19:2001 o SAE J2249.
- Cuando vaya a utilizar una silla de ruedas eléctrica en un vehículo a motor, debe instalar baterías selladas a prueba de derrames, como las de ‘electrolito de gel’.

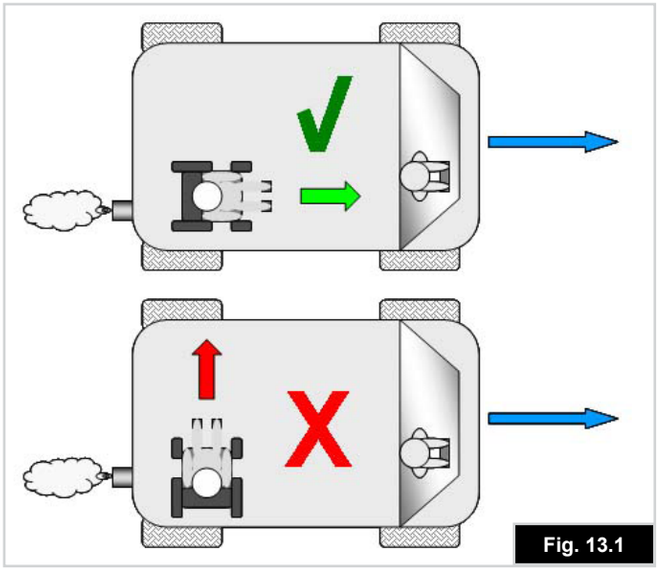


Fig. 13.1

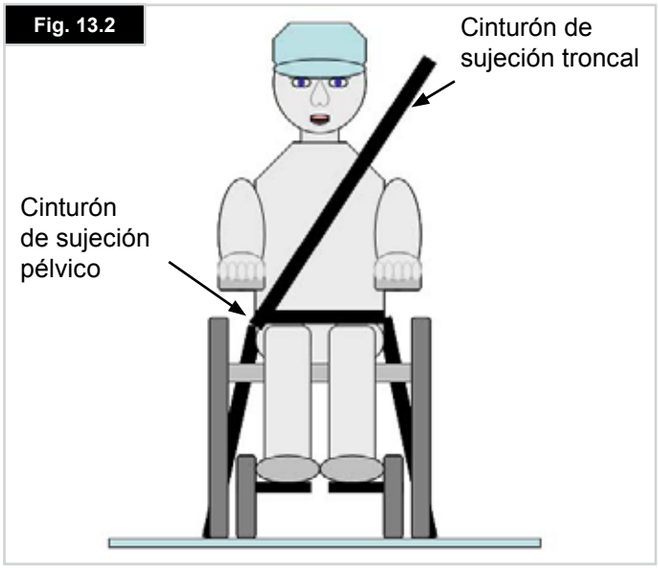


Fig. 13.2

Debido al peso de la silla de ruedas Jive, siempre es necesario usar un sistema de sujeción de seis puntos: 4 puntos en la parte posterior de la silla y 2 puntos en la parte anterior.
Hemos efectuado pruebas en una silla Jive representativa de tracción Tras/Delan y central de conformidad con los requisitos de rendimiento dinámico especificados en la normativa ISO 7176-19:2008 “Dispositivos de movilidad sobre ruedas montados en vehículos a motor”.
El sistema de correas de sujeción de 6 puntos, con 4 correas en la parte posterior y 2 correas en la parte anterior, responde a las normativas ISO 10542 o SAE J2249 y se ha utilizado siguiendo las instrucciones del fabricante para el sistema de sujeción de seguridad en vehículos de transporte (WTORS).
Para estas pruebas se utilizó el sistema de sujeción Unwins TITAN 1. Sin embargo, pueden utilizarse otros 6 sistemas de sujeción siempre que cumplan con lo establecido por la norma ISO 10542 o SAE J2249 y se utilicen siguiendo las instrucciones del fabricante para WTORS. También deben ser examinados para garantizar la especificación suficiente de peso de la silla de ruedas más el usuario.

NOTA: Para sujetar la silla de ruedas de manera efectiva utilizando el sistema de correas de seis puntos, verifique que las correas de amarre están tensionadas de manera correcta, según las instrucciones del fabricante para WTORS.

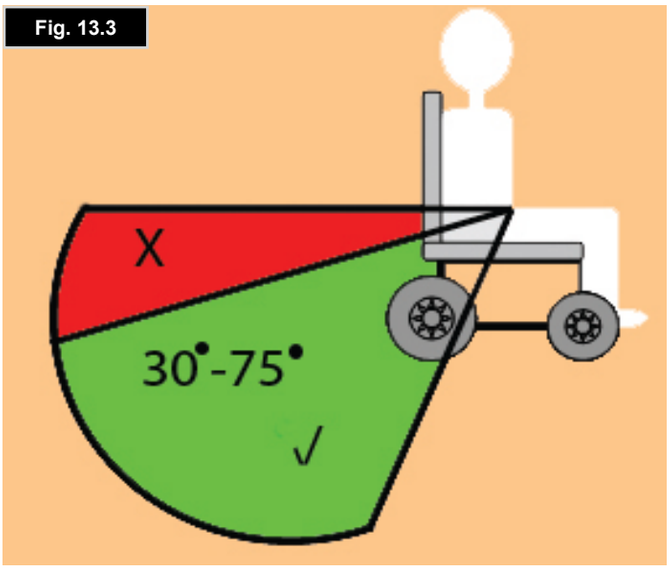
¡PELIGRO!

- Las correas de sujeción deben estar sujetas al armazón principal de la silla de ruedas, tal como se indica en los dibujos de esta sección. Posicionamiento de las correas de sujeción en la silla de ruedas, y no en cualquier acople o accesorio; por ejemplo, no alrededor de los radios de las ruedas, frenos o reposapiés.

¡PELIGRO!

- Las correas de sujeción de seguridad deberán estar sujetadas lo más cerca posible a un ángulo de 45° y estar firmemente ajustadas de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción.
- No se deben llevar a cabo alteraciones ni sustituciones en los puntos de sujeción de la silla de ruedas ni en el armazón, estructura o demás componentes sin antes consultar con el fabricante. De lo contrario, la silla de ruedas Sunrise Medical no podrá ser transportada en un vehículo.
- Los cinturones de sujeción pélvico y troncal deben utilizarse para sujetar al ocupante, reducir la posibilidad de impacto en el pecho y la cabeza con los componentes del vehículo y evitar lesiones severas en el usuario u otro ocupante del vehículo. (Fig. 13.2) El cinturón de seguridad troncal debe ir montado al pilar "B" del vehículo; de lo contrario, aumenta el riesgo de producirse lesiones abdominales severas al usuario.
- Se debe contar con un sistema de sujeción de cabeza apropiado para el transporte (ver etiqueta del reposacabezas) instalado y colocado correctamente en todo momento durante el traslado.
- La seguridad del usuario durante el transporte depende del cuidado de la persona que ajuste los cinturones de seguridad, quien deberá haber recibido instrucciones o entrenamiento pertinentes para el uso de los mismos.
- En la medida de lo posible, aleje de la silla de ruedas de todo el equipamiento auxiliar que lleve, por ejemplo: Bastones, Cojines sueltos, Mesas, etc.
- Los reposapiés elevables no deben usarse en posición elevada cuando la silla de ruedas y el usuario están siendo transportados y la silla de ruedas está amarrada con el sistema de sujeción de seguridad en vehículos de transporte.
- Los respaldos reclinables deben colocarse en posición vertical.
- Los frenos de mano deberán estar firmemente accionados.

Fig. 13.3



13.2 Instrucciones para utilizar el sistema de sujeción:

- El cinturón de seguridad pélvico debe usarse por delante de la pelvis, de manera que el ángulo del cinturón quede dentro de la zona de preferencia (entre 30 y 75 grados respecto del suelo).
- Siempre es mejor un ángulo más pronunciado (o mayor) dentro de la zona de preferencia, o sea, más cercano a los 75°, pero nunca excediéndolos
- (Fig. 13.3).
- El cinturón de seguridad troncal debe colocarse por encima del hombro y debe atravesar el pecho, tal como se muestra en la ilustración (Fig. 13.5).
- Los cinturones de sujeción deben quedar ajustados en su punto más ceñido, siempre que resulte cómodo para el usuario.
- Los cinturones de sujeción no deben estar retorcidos cuando se los utiliza.
- El cinturón de sujeción debe ir montada en el pilar “B” del vehículo y no debe quedar alejada del cuerpo debido a los componentes de la silla de ruedas, tales como reposabrazos o ruedas (Fig. 13.4).
- El símbolo del punto de anclaje en el armazón del sistema de retención (Fig. 13.6) indica la posición donde debe ir la correa de sujeción de la silla. Las correas se tensionan después de que las correas delanteras se han fijado para asegurar la silla.

Fig. 13.4

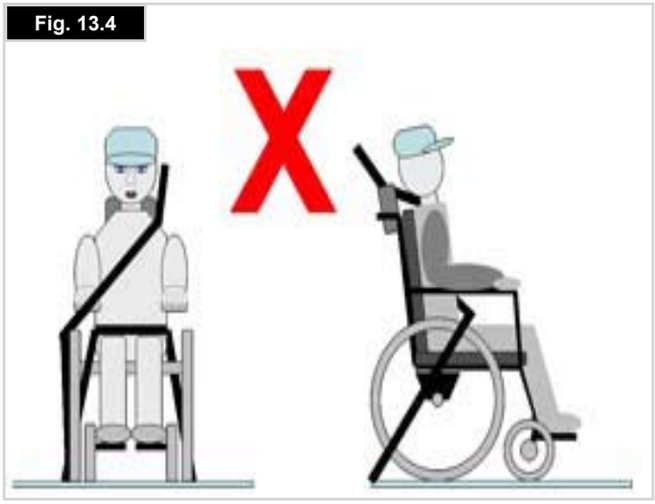


Fig. 13.5

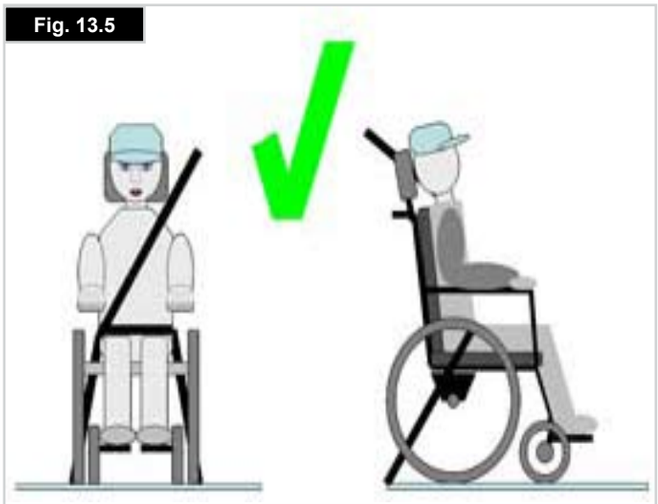


Fig. 13.6

13.3 Posicionamiento de las correas de sujeción:

Ubicación delantera de la correa de sujeción (tracc. trasera)

Fig. 13.7

Ubicación trasera de la correa de sujeción (tracc. trasera)

Fig. 13.8

Ubicación delantera y trasera de las correas de sujeción (tracc. trasera)

Fig. 13.9

Ubicación delantera de la correa de sujeción (tracc. delantera)

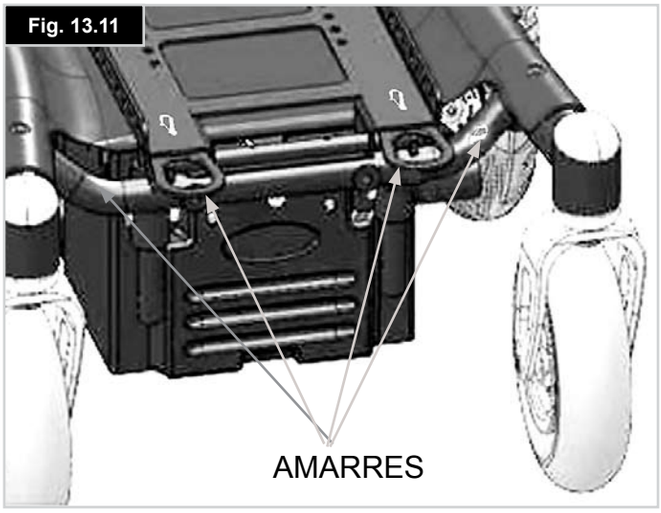
Fig. 13.10

Ubicación delantera de la correa de sujeción (tracc. central)

Fig. 13.13

Ubicación trasera de la correa de sujeción (tracc. delantera)

Fig. 13.11



Ubicación trasera de la correa de sujeción (tracc. central)

Fig. 13.14

Ubicación delantera y trasera de las correas de sujeción (tracc. delantera)

Fig. 13.12

Ubicación delantera y trasera de las correas de sujeción (tracc. central)

Fig. 13.15

13.4 Instrucciones para instalar la cinta pantorrillera

Pieza No. 740130 CINTA PANTORRILLERA
Para sillas de anchura de asiento de hasta 18”
Pieza No. 740132 CINTA PANTORRILLERA 18-20 PULG
Para sillas con una anchura de asiento superior a las 18” O BIEN para todas las sillas que cuenten con un hanger ajustable.

Fig. 13.15

1. Pase la cinta alrededor del eje del actuador; debe pasar por detrás de las almohadillas pantorrilleras, (Fig. 13.17).

Fig. 13.17

2. Instale el otro lado, como el número 1, (Fig. 13.18).

Fig. 13.18

3. La tensión debe ser tal que evite la extracción del ELR ALR mediante el movimiento abatible del ELR, (Fig. 13.19).

Fig. 13.19

13.5 Requisitos especiales para el envío:

La silla de ruedas puede transportarse por carretera, ferrocarril, mar o aire, y las baterías cumplen con las normas IATA.

¡PRECAUCION!

Antes de viajar, comuníquese con la empresa de transportes apropiada. El agente de viajes podrá proporcionar detalles de cualquier requisito o instrucciones especiales.

Asegúrese de que las piezas desmontables estén sujetas correctamente a su silla o empáquelas por separado y etiquételas para que no se pierdan durante las actividades de carga y descarga.
Lleve este manual de usuario consigo y, si está instalado,
lleve también el manual del usuario de R-net.
La empresa de transporte tendrá que consultar las siguientes sesiones.
Cómo montar y desmontar el joystick (Sección 7.3), (Sección 4.32 - Manual del usuario de R-Net).
Cómo desconectar las baterías (Sección 12.1).
Cómo desconectar la unidad motora, (Sección 5.4).

13.6 Almacenamiento de mediano a largo plazo:

Cuando vaya a almacenar la silla de ruedas durante un período de tiempo prolongado (más de una semana), siga las instrucciones siguientes:

Recargue completamente las baterías durante al menos 24 horas.
Desconecte las baterías o cajas de baterías.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca almacene su silla de ruedas:
- Al aire libre.
- en un sitio con contacto directo a una fuente de luz solar (las piezas plásticas podrían descolorarse).
- Cerca de una fuente directa de calor.
- En un entorno húmedo.
- En un entorno frío.
- Con las baterías o cajas de baterías conectadas (aun si el control está apagado).

Al evitar todas las posibilidades anteriores, minimizará la descarga de baterías de ciclo de larga duración y extenderá la vida útil de la batería.
Al volver a utilizar la silla de ruedas, reconecte las baterías o cajas de baterías y cárguelas durante al menos 24 horas antes de utilizarla.

14.0 Mantenimiento y limpieza

¡PRECAUCION!

Es importante que siga este programa de mantenimiento y limpieza para conservar su silla en un estado óptimo.

14.1 Mantenimiento y presión de los neumáticos

14.1.1 Presión de los neumáticos

¡PRECAUCION!

Es importante que compruebe regularmente si los neumáticos presentan signos de desgaste, así como la presión de aire de los mismos.
Las presiones correctas se sitúan entre un mínimo de 137 kilopascales (1,37 bar) y un máximo de 241 kilopascales (2,41 bar) para las ruedas traseras y delanteras (consulte el lateral del neumático).
La presión variará según el peso del usuario.

NOTA: Es importante que ambas ruedas delanteras tengan la misma presión; lo mismo se aplica a las ruedas traseras. La bomba de inflado que se suministra proporciona el método más seguro para inflar los neumáticos de la silla de ruedas; puede verificar la presión con un manómetro de los corrientemente empleados para los vehículos a motor.

¡PELIGRO!

- No infle los neumáticos más allá de la presión máxima establecida para los mismos.
- Siempre use la bomba de inflado que se incluye con la silla,
- Nunca use un tubo de aire.

14.1.2 Desgaste de los neumáticos

Cuando compruebe si los neumáticos presentan signos de desgaste, preste atención a las posibles marcas de abrasión, cortes y disminución del dibujo de los neumáticos. Si no es posible ver el dibujo en ninguna porción de la superficie del neumático, es hora de cambiar el neumático (Fig. 14.1).

14.1.3 Reparación del neumático de la rueda motriz

Para retirar la rueda/neumático:
Consulte las fotografías de debajo y la página contigua.

- Use una llave hex de 8 mm para aflojar los 3 tornillos de cabeza de cubo (Fig. 14.2).
- Levante la rueda con un gato y sujétela en esa posición mediante bloques
- (Fig. 14.3).
- Retire los 3 tornillos y extraiga la rueda del casquillo.
- Retire el capuchón de la válvula y deje salir el aire de la cubierta presionando el vástago de la válvula con delicadeza con un destornillador pequeño (Fig. 14.4).
- Hay 5 tornillos en la llanta que necesitan ser aflojados y ajustados siguiendo el orden que se muestra a continuación (Fig. 14.5).
- Utilice una llave Allen de 5 mm para retirar/ajustar los tornillos. (Fig. 14.5).
- Levante y retire la llanta interior de la pared del neumático (Fig. 14.6).
- Levante y retire el neumático y la cámara de la llanta exterior (Fig. 14.7)
- Sostenga delicadamente la cámara por detrás de la válvula.
- Deslice cuidadosamente la cámara y extráigala del neumático, (Fig. 14.8).
- Antes de volver a montar las piezas, compruebe que todas están limpias (Fig. 14.9).

Para volver a ensamblar

- Coloque la cámara dentro del neumático apoyándola sobre la llanta externa.
- Alinee el eje de la válvula con la ranura de la llanta.
- El eje de la válvula debe apuntar hacia afuera.
- Coloque la llanta interior sobre el neumático, la cámara y la llanta exterior.
- Procure alinear la ranura para dejar salir el eje de la válvula y que coincida con la ranura de la llanta exterior (Fig. 14.10).
- Compruebe que los montajes de los tornillos estén alineados en ambas llantas.
- Ajuste los tornillos en la misma secuencia mostrada en la Fig. 14.5 procurando no atrapar la cámara.
- Lentamente infle según las presiones que se indican en la sección 14.1.1.
- Vuelva a colocar la rueda en el eje del motor y ajústela con los 3 tornillos a una torsión de 47 N/m.

Para las cubiertas macizas, la secuencia es la misma, pero ignore las referencias hechas a la cámara y la válvula.

Fig. 14.1

Fig. 14.2

Fig. 14.3

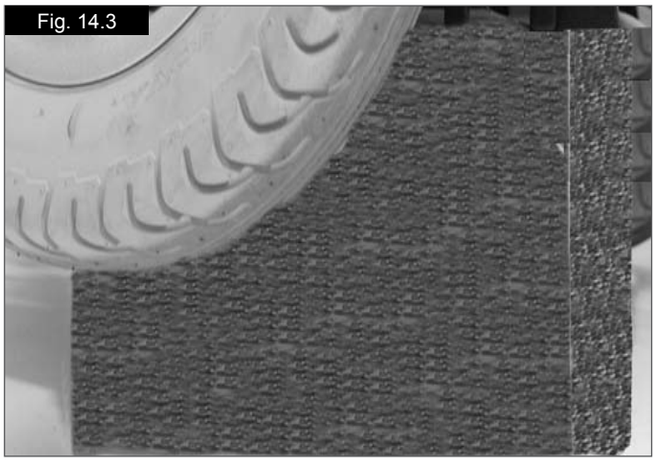


Fig. 14.4

Fig. 14.5

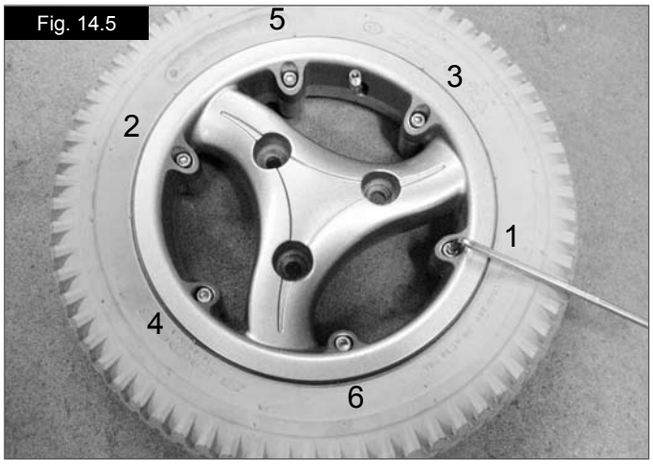


Fig. 14.6

Fig. 14.7

Fig. 14.8

Fig. 14.9

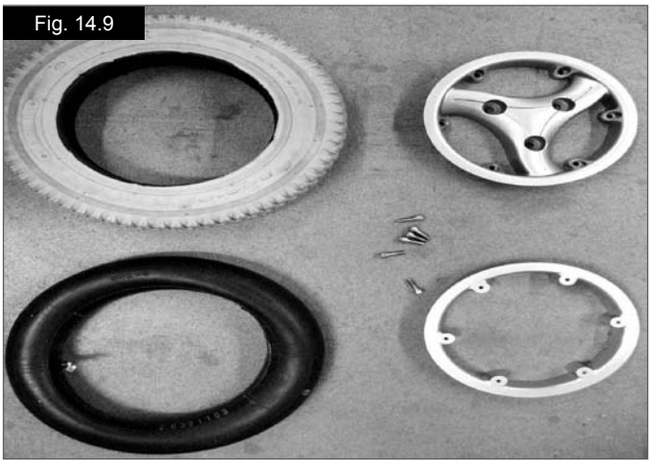
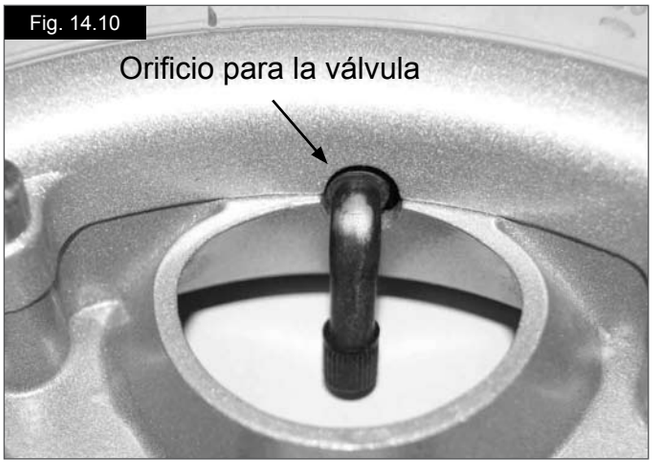


Fig. 14.10



14.2 Extracción de la rueda de tracción CENTRAL.

- Use una llave de tuerca y una de cubo de 13 mm para extraer el tornillo del eje (Fig. 14.11).
- Retire la tuerca Nyloc (Fig. 14.12).

Reinstalación:

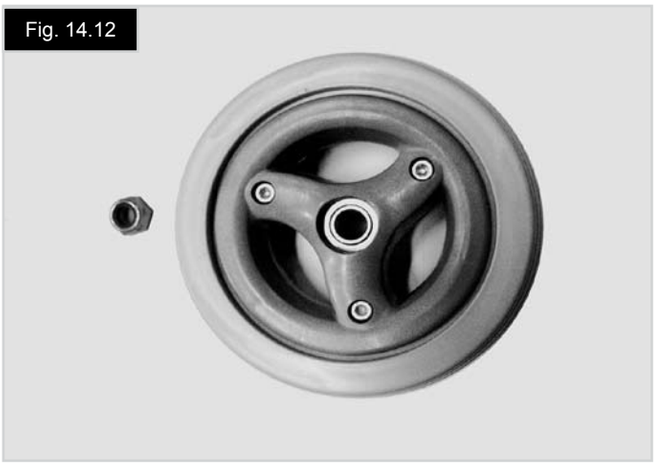
Al reinstalar la rueda, no trate de forzar la inserción total del tornillo. Desplace suavemente la rueda hacia adelante y atrás hasta que el tornillo se deslice y salga.

⚠ **¡ADVERTENCIA!**

Siempre utilice tuercas nyloc nuevas al reinstalar la rueda.

Fig. 14.11

Fig. 14.12



14.3 Extracción de la rueda de tracción TRASERA/ DELANTERA.

Tenga en cuenta la posición de la rueda y qué orificio se utiliza para montarla. Compruebe que ambas ruedas delanteras utilicen la misma posición de montaje.

- Use una llave hex de 5 mm, retire los 2 tornillos axiales (Fig. 14.13).
- Retire los espaciadores centrales y el husillo (Fig. 14.14).

Para cubiertas neumáticas,

- deje salir todo el aire del neumático.
- Retire los 3 tornillos de borne (Fig. 14.15).
- Levante y extraiga los concentradores, (Fig. 14.16).
- Deslice cuidadosamente la cámara y extráigala del neumático, (Fig. 14.17).
- Al volver a colocar los tornillos de borne, ajústelos a una torsión de 15-20 Nm.

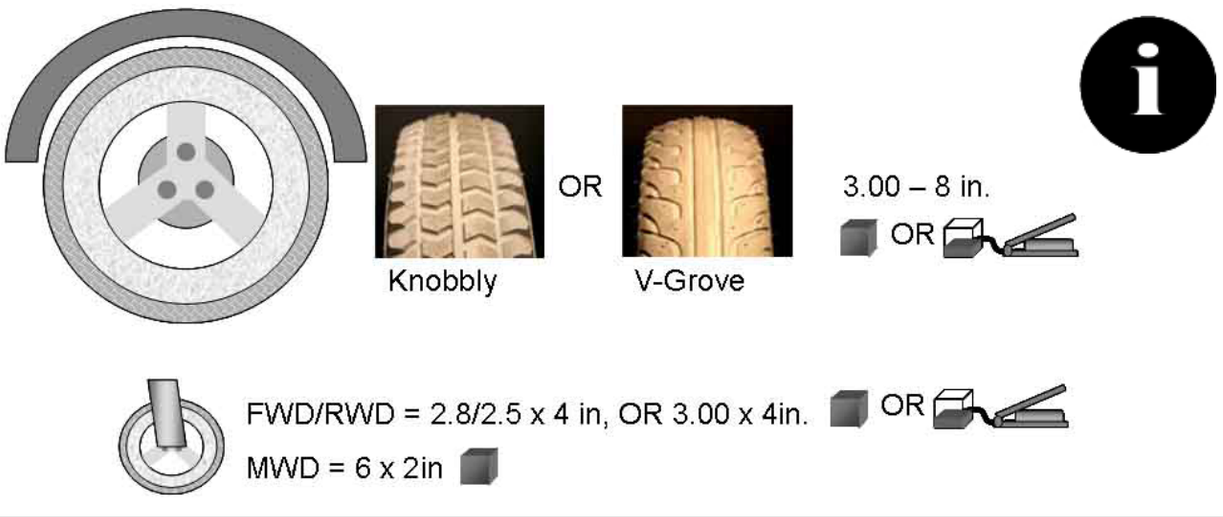
Fig. 14.13

Fig. 14.14

Fig. 14.15

Fig. 14.16

Fig. 14.17



14.4 Cómo limpiar la silla de ruedas

Una vez a la semana debe limpiar la silla de ruedas con un paño ligeramente humedecido (no un paño mojado) y eliminar, o emplear una aspiradora para eliminar la pelusa o el polvo que haya podido acumularse alrededor de los motores.

¡PRECAUCION!

- Procure secar todas las partes de la silla si queda húmeda o mojada tras la limpieza o si la utiliza en una atmósfera húmeda.

¡ADVERTENCIA!

- Si la silla se comparte entre más de un usuario, es importante limpiarla rigurosamente a fin de evitar el traspaso de infecciones.

14.4.1 Cómo limpiar y examinar el asiento

¡ADVERTENCIA!

- Los desgarros, marcas, desgaste o disminución de tensión de la tapicería, especialmente en los puntos cercanos al metal, pueden provocar una postura inadecuada o un menor grado de comodidad y disminución de la presión.

Instrucciones de limpieza para asientos Rehab (FXL):

Puede lavar todas las partes de las fundas con jabón neutro a 40°C. Puede centrifugar las fundas, pero no secarlas con secarropas. Puede retirar las partes de las fundas por separado y lavarlas de manera individual. ¡Antes de lavar las fundas, procure retirar las piezas del relleno de espuma y cierre las cintas de Velcro!
Limpie regularmente la tapicería que no se quita para evitar acumulación de suciedad. Límpiela con un paño húmedo y jabón, aunque puede también usar desinfectantes diluidos según lo estipulado en las instrucciones del fabricante. Procure enjuagar las superficies con agua limpia y secarlas por completo.

Instrucciones de limpieza para asientos Jay/Jay Comfort:

Limpie el asiento regularmente para evitar acumulación de suciedad. Limpie con un paño húmedo y jabón y enjuague bien con agua limpia. Procure que la superficie quede totalmente seca. Las manchas difíciles pueden retirarse con un cepillo de cerdas suaves y agua con jabón. Compruebe que las superficies queden completamente enjuagadas y secas.
Limpie inmediatamente las manchas de colorantes químicos, como tinta de bolígrafo, colorantes de comestibles o tintura de ropa a fin de evitar rastros permanentes.

¡PRECAUCION!

- No utilice disolvente, lejía, abrasivos, detergentes sintéticos, lustramuebles a base de cera ni aerosoles.
- Puede usar desinfectantes diluidos según lo estipulado en las instrucciones del fabricante.
- Procure enjuagar las superficies con agua limpia y secarlas por completo.

Instrucciones de limpieza para todos los modelos y Recaro

¡PRECAUCION!

- Debe eliminar las manchas del asiento tan pronto como sea posible.
- Tras un largo período de uso, debe limpiar la funda del asiento con un agente de limpieza de espuma seca, disponible en comercios.
- Siempre limpie la superficie entera, y no solamente manchas individuales, para evitar marcas desparejas. Cuanto más espera, más difícil será eliminarlas.
- Evite la frotación excesiva con soluciones acuosas. De lo contrario, el material de la funda se volverá áspero.
- Las manchas de suciedad (por ejemplo, cerveza, sangre, bebida cola, vino tinto, etc) se eliminan mejor con un agente de limpieza de espuma seca o un detergente de acción moderada.
- Siga las instrucciones pertinentes cuando aplique estos productos sobre la funda.
- Tras la limpieza de la funda con agentes basados en espuma, deberá esperar un mínimo de 48 horas hasta que se seque completamente.
- Manchas de grasa (por ejemplo, tinta de bolígrafo, lápiz labial, chicle, etc). Use un quitamanchas adecuado. Con cuidado, aplique un paño limpio impregnado en quitamanchas en el área afectada, sólo a nivel superficial.
- Utilice solamente una cantidad pequeña de quitamanchas.
- Pruebe primero en una zona discreta.
- No debe saturar la tapicería, ya que el quitamanchas podría atacar y destruir el material.
- No utilice manguera ni hidrolavadora a presión para lavar la silla de ruedas.Si se encuentra en una zona costera donde los metales se encuentran expuestos a la corrosión del agua del mar, deberá lavar la silla al menos una vez por semana, posteriormente deberá limpiar los bordes de las aberturas con un trapo mojado en agua con detergente y aplicar una leve capa de lubricante sintético.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre lea la etiqueta de cualquier sustancia limpiadora de uso comercial o doméstico.
- Siga siempre las instrucciones con mucha precaución.

Limpieza general

Limpie todas las piezas y accesorios, como la mesa-bandeja, con un paño húmedo.
Limpie todos los soportes laterales, reposacabezas, reposabrazos, protectores laterales, almohadillas para pantorrillas, cinturones pélvicos y almohadillas para rodillas con un paño húmedo.

14.4.2 Limpieza de los controles

Si hay suciedad incrustada en el control de la silla de ruedas, o simplemente suciedad, puede eliminarla empleando un paño humedecido con un desinfectante diluido.

¡ADVERTENCIA!

La limpieza de los controles es de especial importancia si la silla de ruedas es utilizada por más de una persona, a fin de evitar infecciones cruzadas.

Controles especiales

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que la bandeja de 5 botones, joysticks (en todas sus variantes), controles de cabeza y pulsadores (en todas sus variantes) se limpian con un paño humedecido en desinfectante neutro para evitar el traspaso de infecciones. Extraiga regularmente la pieza bucal de aspiración y soplido, y lávela junto con el tubo para mantener la limpieza y funcionalidad.

¡ADVERTENCIA!

Antes de efectuar la limpieza, compruebe que el mando esté apagado.

14.5 Procedimiento para cambiar las bombillas

Si las bombillas de los sistemas de luces e indicadores presentan un defecto, indicado mediante un doble destello de la luz LED correspondiente en el mando de control, proceda de la manera que sigue:

Luces delanteras y traseras (bombillas):
(Consulte Fig. 14.18 - 14.20).

- Utilice un destornillador de punta plana para levantar la cobertura plástica con cuidado.
- Levante y separe la cubierta con cuidado.
- Utilice un destornillador estrella de joyería para aflojar el pequeño tornillo de la cubierta de la bombilla.
- Con cuidado levante y separe la cubierta. Procure no perder el tornillo.
- La bombilla es de 5 W - 12 V, con rosca de bayoneta de 90°.
- La bombilla, la cubierta y el tornillo.

Luces delanteras y traseras (LED):
Para las luces e indicadores LED, se necesitan juegos específicos de 12 V con un roscado E12.
Si necesita repuestos, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

NOTA: Use piezas de repuesto autorizadas por Sunrise Medical solamente.
Tenga en cuenta que todos los circuitos de luces están protegidos electrónicamente. En caso de producirse un cortocircuito, la corriente se limitará a un nivel seguro. Una vez resuelto el fallo, el sistema se reiniciará de manera automática.

Fig. 14.18

Fig. 14.19

Fig. 14.20

14.6 Conexiones eléctricas

Cuando inspeccione las conexiones eléctricas, preste atención a las conexiones de las baterías, a la conexión de las baterías al cableado de impulsión y a los enchufes para el joystick, caja de control y luces e indicadores.

14.7 Forma de conectar los cables a las baterías

¡ADVERTENCIA!

Si tiene dudas con respecto a la realización del mantenimiento de su silla de ruedas, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

Elementos que van en la caja de baterías:

- Dos baterías de 12 v de ciclo de larga duración para vehículos de movilidad.
- Dos conjuntos de piezas para cableado de batería con fusibles.
- Un juego de cables

¡ADVERTENCIA!

- Antes de conectar las baterías es importante identificar la conexión correcta de cada una. De lo contrario, la silla de ruedas podría no funcionar o provocar un fusible quemado.
- Conecte todas las terminales de las baterías antes de conectar las tomas.
- Tras conectar los terminales de la batería y los conectores, procure que todo el cableado esté en orden y no esté enredado en alguna pieza movible, y que las cubiertas de goma cierran perfectamente en los terminales de la batería.

NOTA: Tras conectar las baterías, espere 2 minutos para reiniciar el sistema antes de encender el sistema de control. Debe esperar este tiempo de reinicio cada vez que se desconectan las baterías.

Conexión/Desconexión de las baterías:

- Afloje los dos tornillos de la base del asiento (Sección 12.1).
- Gire el armazón del asiento hacia atrás hasta que la clavija de seguridad automática haga clic para trabar la unidad en posición. Antes de retirar el asiento, compruebe que está seguro (Fig. 14.21).
- Levante y extraiga la tapa de la caja de las baterías (Fig. 14.22).
- La batería delantera tiene ROJO al positivo (+) y NEGRO al negativo (-). (Fig. 14.23 - 14.24).
- La batería trasera tiene ROJO al positivo (+) y NEGRO al negativo (-). (Fig. 14.23 - 14.24).
- Conecte las tomas GRISES al cableado (Fig. 14.25 - 14.26).

¡ADVERTENCIA!

Compruebe que los dos tornillos de la base del asiento estén completamente ajustados antes de volver a usar la silla (Sección 12.1, Fig. 12.1).

Fig. 14.21

Fig. 14.22

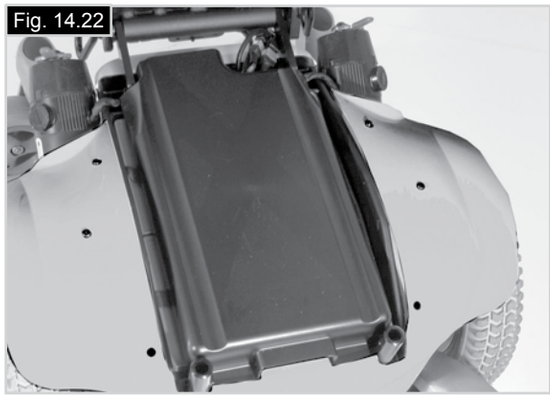


Fig. 14.23

Fig. 14.24

Fig. 14.25

Fig. 14.26

14.8 Acceso a la caja de control
Para la silla Jive F/R o Delan/Tras, siga las instrucciones de la sección 12, “Acceso a las baterías". Se trata del mismo acceso que para el Módulo de control del motor (Fig. 14.27) en la Jive F/R (tracc. Delan/Tras).
Para acceder al control de la silla Jive M (Central), extraiga la parte trasera del chasis de la base, entre las dos ruedas traseras. (Fig. 14.28).
Para más información, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

Fig. 14.27

Fig. 14.28

14.9 Almacenamiento
Cuando vaya a almacenar la silla de ruedas eléctrica durante un período de tiempo prolongado (más de una semana), primero recargue completamente las baterías, y luego desconéctelas, a fin de minimizar la descarga de las mismas.

¡ADVERTENCIA!

Nunca almacene su silla de ruedas en un sitio con contacto directo a una fuente de luz solar, en un entorno húmedo o al descubierto.
La luz solar directa puede decolorar las piezas de plástico y elevar la temperatura de las piezas metálicas.

14.10 Servicios Técnicos autorizados por Sunrise Medical
El mantenimiento completo anual debe ser llevado a cabo por un distribuidor autorizado de Sunrise Medical. Para obtener una lista de los distribuidores autorizados existentes en la zona en la que Ud. reside, por favor, contacte con el centro de servicio de Sunrise Medical:

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41,
48498 Arrankudiaga - Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
www.SunriseMedical.com

14.11 Mantenimiento de rutina recomendado
Herramientas necesarias:

Cargador de baterías
Bomba de aire para neumáticos
Paño de limpieza y desinfectante diluido
Cepillo de alambre
Vaselina

¡ADVERTENCIA!

Si tiene dudas con respecto a la realización del mantenimiento de su silla de ruedas, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

Verificaciones diarias:
Con el sistema de control apagado, compruebe que el joystick no esté doblado ni dañado, y que regresa al centro cuando lo empuja y lo suelta.
Realice una inspección visual de la silla de ruedas para comprobar que los reposapiernas, reposabrazos, etc., están colocados correctamente en la silla de ruedas, y que todas las abrazaderas están ajustadas de manera apropiada.
Compruebe que el respaldo esté instalado correctamente y a la medida necesaria.
Compruebe que los pomos de la base del asiento estén correctamente instalados y ajustados.
Compruebe que todos los cojinetes estén en su lugar.

Verificaciones semanales:
Freno de estacionamiento:
Esta prueba debe llevarse a cabo en una superficie plana con al menos un metro de espacio libre disponible todo alrededor de la silla.

Encienda el sistema de control.
Compruebe que el indicador de batería permanece encendido, o emite destellos lentos, tras un segundo.
Lleve el joystick lentamente hacia adelante hasta que oiga que se activa el freno de estacionamiento. Es posible que la silla empiece a moverse.
Suelte el joystick de inmediato. Debe oír el funcionamiento de cada freno de aparcar (clic) en el lapso de unos segundos.
Repita la prueba otras 3 veces, llevando el joystick lentamente hacia atrás, la izquierda y la derecha.
Conectores:
Compruebe que todos los conectores estén correctamente ajustados.

Cables:
Verifique que todos los cables y conectores estén en perfecto estado.

Funda de goma del joystick:
Compruebe que la funda de goma que cubre la base del joystick no esté dañada ni rasgada. Realice una verificación visual solamente, no manipule la funda.

Montaje:
Verifique que todos los componentes del sistema de control estén montados de manera correcta. No ajuste excesivamente los tornillos de seguridad.

Consulte el manual de mantenimiento para obtener información acerca de las torsiones de ajuste**.**

Encienda el mando de control. ¿Las luces emiten destellos? Esto significa que hay un fallo en el sistema electrónico. Consulte la sección 8 de solución de posibles problemas.
Opere todas las funciones eléctricas, incluidas luces, indicadores (si están instalados) para comprobar que funcionan correctamente.
Con el asiento en posición elevada, conduzca la silla para comprobar que el modo de deslizamiento funciona, lo cual ralentizará la silla.
Conduzca en cada uno de los perfiles para comprobar que la silla de ruedas funciona como

¡ADVERTENCIA!

- Si tiene dudas con respecto a los requisitos de rendimiento de su silla de ruedas, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.
- Tras realizar cualquier tipo de reparación o mantenimiento en la silla de ruedas, debe corroborar el correcto funcionamiento de la misma antes de usarla.
- Al menos una vez al año un distribuidor autorizado de Sunrise Medical debe llevar a cabo una inspección completa con verificaciones de seguridad y mantenimiento.

Programa de mantenimiento e inspección	Diario	Semanal	Trimestral	Semestral	Anual
Verifique el indicador de nivel de batería y, de ser necesario, recargue.	✵				
Compruebe que el joystick del mando de control no esté doblado ni dañado.	✵				
Compruebe que todos los componentes extraíbles estén correctamente instalados.	✵				
Compruebe que el cinturón pélvico no esté desgastado y asegúrese de que la hebilla funciona correctamente.	✵				
Realice la prueba del freno de aparcar.		✵			
Verifique los neumáticos e ínflelos.		✵			
Asegúrese de que todos los faros e indicadores estén limpios y funcionen.		✵			
Compruebe que todos los cables y conectores están seguros y ubicados de modo tal que no bloquean ningún movimiento.		✵			
Limpie la silla de ruedas y la tapicería.		✵			
Examine el terminal de la batería – Limpie si hay corrosión y aplique vaselina.			✵		
Aplique grasa multiuso a las correderas cuadradas para las correderas de basculación y elevación (si están instaladas)				✵	
Compruebe que la tapicería, el asiento, el reposacabezas, almohadillas para reposabrazos y pantorrillas no estén desgastados.				✵	
¡ADVERTENCIA! Un distribuidor autorizado de Sunrise Medical debe llevar a cabo la inspección, chequeo y asistencia técnica.					✵

15.0 Hojas de especificaciones (EN 12184 e ISO 7176-15)

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41,
48498 Arrankudiaga - Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
www.SunriseMedical.com

15.1 Modelo: Quickie Jive Tracción Trasera

Fig. 15.1

Peso máximo de ocupante (según prueba de peso): 160 kg.

La silla de ruedas Quickie Jive Tracc. Trasera responde a las siguientes normativas:

a) Requisitos y métodos de prueba de resistencia estática, impacto y fatiga (ISO 7176-8)

b) Métodos de prueba y requisitos para sistemas de control y energía para sillas de ruedas eléctricas (ISO 7176-14)

c) Prueba climática de conformidad con ISO 7176-9

d) Requisitos para resistencia al encendido de conformidad con ISO 7176-16

ISO 7176-15	Mín	Máx	Comentarios
Longitud total (con reposapiés)	1185 mm	1215 mm	Con extensión de piernas de 50 mm instaladas
Anchura total	620 mm	660 mm	Sin luces y con luces
Longitud plegada	N/A	N/A	No es una silla plegable
Altura plegada	N/A	N/A	No es una silla plegable
Peso total (con baterías)	145 kg	187 kg	Mín = Silla más ligera sin módulo de asiento instalado. Máx = Configuración de silla más pesada
Peso de la parte más pesada		23,5 kg	Pieza desmontable más pesada
Estabilidad estática en pendiente hacia abajo	0°	24°	0º basc / 0º reclin y máx altura del asiento Sin unidad Balle
Estabilidad estática en pendiente hacia arriba	0°	10,7°	9º basc / 12º reclin y máx altura del asiento Sin unidad Balle
Estabilidad estática hacia los laterales	0°	19,2°	0º basc / 0º reclin y máx altura del asiento
Consumo de energía (autonomía máx)		35 km	Según el terreno, la velocidad y el peso del usuario
Estabilidad dinámica en pendiente hacia arriba		10°	
Obstáculo máximo		100 mm	100 kg (75 mm a 160 kg)
Velocidad máxima hacia delante	6 km/h	13 km/h	
Distancia de frenado mínima desde velocidad máxima		3.1m	Según la programación
Ángulo plano del asiento	0°	9°	Sin unidad de basculación Balle
Profundidad asiento	400 mm	560 mm	
Anchura asiento	400 mm	560 mm	
Altura de la superficie del asiento en el borde frontal	430 mm	480 mm	Con un ángulo de asiento de 0°
Ángulo respaldo	-5°	12°	mecánico
Altura respaldo	560 mm	700 mm	
Distancia reposapiés-asiento	340 mm	540 mm	
Ángulo superficie de pierna a asiento	0°	90°	
Distancia reposabrazos-asiento	210 mm	300 mm	
Ubicación frontal de estructura reposabrazos	260 mm	560 mm	
Diámetro de aro de empuje	N/A	N/A	No es una silla manual
Ubicación horizontal de eje	N/A	N/A	No es una silla manual
Radio mínimo de giro	1000 mm		Según la opción de reposapiés
Peso del muñeco de pruebas		160 kg	
EN 12184			**Comentarios**
Altura máxima de bordillo	50 mm	100 mm	
Distancia del reposapiés al suelo		75mm	
Espacio de giro		1400 mm	
Distancia de reversa		12184mm	
Fuerza operacional de control de veloc.		1,5 N	
Fuerza operacional de control de dirección		1,5 N	
Rango de interruptor de presión	- 6,9 kPa	+ 6,9 kPa	Relativa a la presión atmosférica (-1,0 a + 1,0 PSI)
Fuerza de funcionamiento de interruptor de presión (soplido)	N/A	N/A	Programable
Fuerza de funcionamiento de interruptor de presión (aspiración)	N/A	N/A	Programable
Resolución de Presión	0,1		
Tamaño de lengüeta de presión (D.E.)	0,15 pulgadas		

15.2 Modelo: Quickie Jive F (tracción delantera)

Fig. 15.2

Peso máximo de ocupante (según prueba de peso): 160kg, (F-XL 240kg).

La silla de ruedas Quickie Jive Tracc. Delantera responde a las siguientes normativas:

a) Requisitos y métodos de prueba de resistencia estática, impacto y fatiga (ISO 7176-8)

b) Métodos de prueba y requisitos para sistemas de control y energía para sillas de ruedas eléctricas (ISO 7176-14)

c) Prueba climática de conformidad con ISO 7176-9

d) Requisitos para resistencia al encendido de conformidad con ISO 7176-16

ISO 7176-15	**Mín**	**Máx**	**Comentarios**
Longitud total (con reposapiés)	1185 mm	1215 mm	Con extensión de piernas de 50 mm instaladas
Anchura total	620 mm	660 mm	Sin luces y con luces
Longitud plegada	N/A	N/A	No es una silla plegable
Altura plegada	N/A	N/A	No es una silla plegable
Peso total (con baterías)	145 kg	187 kg	Mín = Silla más ligera sin módulo de asiento instalado. Máx = Configuración de silla más pesada
Peso de la parte más pesada		23,5 kg	Pieza desmontable más pesada
Estabilidad estática en pendiente hacia abajo	0°	15°	0º basc / 0º reclin y máx altura del asiento Sin unidad Balle
Estabilidad estática en pendiente hacia arriba	0°	22,7°	9º basc / 12º reclin y máx altura del asiento Sin unidad Balle
Estabilidad estática hacia los laterales	0°	16,4°	0º basc / 0º reclin y máx altura del asiento
Consumo de energía (autonomía máx)		35 km	Según el terreno, la velocidad y el peso del usuario
Estabilidad dinámica en pendiente hacia arriba		6°	
Obstáculo máximo	75 mm	100 mm	100 kg (75 mm a 160 kg)
Velocidad máxima hacia delante	6 km/h	10 km/h	
Distancia de frenado mínima desde velocidad máxima		3.1m	Según la programación
Ángulo plano del asiento	0°	9°	Sin unidad de basculación Balle
Profundidad asiento	400 mm	560 mm	
Anchura asiento	400 mm	560 mm	
Altura de la superficie del asiento en el borde frontal	430 mm	480 mm	Con un ángulo de asiento de 0°
Ángulo respaldo	-5°	12°	mecánico
Altura respaldo	560 mm	700 mm	
Distancia reposapiés-asiento	340 mm	540 mm	
Ángulo superficie de pierna a asiento	0°	90°	
Distancia reposabrazos-asiento	210 mm	300 mm	
Ubicación frontal de estructura reposabrazos	260 mm	560 mm	
Diámetro de aro de empuje	N/A	N/A	No es una silla manual
Ubicación horizontal de eje	N/A	N/A	No es una silla manual
Radio mínimo de giro	700 mm		Según la opción de reposapiés
Peso del muñeco de pruebas		160 kg	
EN 12184			**Comentarios**
Altura máxima de bordillo		100 mm	
Distancia del reposapiés al suelo		75mm	
Espacio de giro		1400 mm	
Distancia de reversa		12184mm	
Fuerza operacional de control de veloc.		1,5 N	
Fuerza operacional de control de dirección		1,5 N	
Rango de interruptor de presión	- 6,9 kPa	+ 6,9 kPa	Relativa a la presión atmosférica (-1,0 a + 1,0 PSI)
Fuerza de funcionamiento de interruptor de presión (soplido)	N/A	N/A	Programable
Fuerza de funcionamiento de interruptor de presión (aspiración)	N/A	N/A	Programable
Resolución de Presión	0,1		
Tamaño de lengüeta de presión (D.E.)	0,15 pulgadas		

15.3 Modelo: Quickie Jive M (tracción central)

Peso máximo de ocupante (según prueba de peso): 160 kg.

La silla de ruedas Quickie Jive Tracc. M (Central) responde a las siguientes normativas:

a) Requisitos y métodos de prueba de resistencia estática, impacto y fatiga (ISO 7176-8)

b) Métodos de prueba y requisitos para sistemas de control y energía para sillas de ruedas eléctricas (ISO 7176-14)

c) Prueba climática de conformidad con ISO 7176-9

d) Requisitos para resistencia al encendido de conformidad con ISO 7176-16

ISO 7176-15	Mín	Máx	Comentarios
Longitud total (con reposapiés)	1070 mm	1130 mm	Con extensión de piernas de 50 mm instaladas
Anchura total	622 mm	660 mm	Sin luces y con luces
Longitud plegada	N/A	N/A	No es una silla plegable
Altura plegada	N/A	N/A	No es una silla plegable
Peso total (con baterías)	115 kg	180 kg	Mín = Silla más ligera sin módulo de asiento instalado. Máx = Configuración de silla más pesada
Peso de la parte más pesada		23,5 kg	Pieza desmontable más pesada
Estabilidad estática en pendiente hacia abajo	8°	25°	0º basc / 0º reclin y máx altura del asiento Sin unidad Balle
Estabilidad estática en pendiente hacia arriba	19°	25°	9º basc / 12º reclin y máx altura del asiento Sin unidad Balle
Estabilidad estática hacia los laterales	14°	21°	0º basc / 0º reclin y máx altura del asiento
Consumo de energía (autonomía máx)		35 km	Según el terreno, la velocidad y el peso del usuario
Estabilidad dinámica en pendiente hacia arriba		10°	
Obstáculo máximo		100 mm	100 kg (75 mm a 160 kg)
Velocidad máxima hacia delante	6 km/h	13 km/h	
Distancia de frenado mínima desde velocidad máxima		3,1 m	Según la programación
Ángulo plano del asiento	0°	9°	Sin unidad de basculación Balle
Profundidad asiento	400 mm	560 mm	
Anchura asiento	400 mm	560 mm	
Altura de la superficie del asiento en el borde frontal	430 mm	480 mm	Con un ángulo de asiento de 0°
Ángulo respaldo	-5°	12°	mecánico
Altura respaldo	560 mm	700 mm	Depende de la opción elegida y de la longitud de los tubos del respaldo
Distancia reposapiés-asiento	340 mm	540 mm	
Ángulo superficie de pierna a asiento	0°	90°	
Distancia reposabrazos-asiento	210 mm	300 mm	Con un cojín estándar
Ubicación frontal de estructura reposabrazos	260 mm	560 mm	
Diámetro de aro de empuje	N/A	N/A	No es una silla manual
Ubicación horizontal de eje	N/A	N/A	No es una silla manual
Radio mínimo de giro	560 mm	630 mm	Según la opción de reposapiés
Peso del muñeco de pruebas		160 kg	
EN 12184	**MÍN.**	**MÁX.**	**Comentarios**
Altura máxima de bordillo		100 mm	
Distancia del reposapiés al suelo		90 mm	
Espacio de giro		1100 mm	
Distancia de reversa		12184mm	
Fuerza operacional de control de veloc.		1,5 N	
Fuerza operacional de control de dirección		1,5 N	
Rango de interruptor de presión	- 6,9 kPa	+ 6,9 kPa	Relativa a la presión atmosférica (-1,0 a + 1,0 PSI)
Fuerza de funcionamiento de interruptor de presión (soplido)	N/A	N/A	Programable
Fuerza de funcionamiento de interruptor de presión (aspiración)	N/A	N/A	Programable
Resolución de Presión	0,1		
Tamaño de lengüeta de presión (D.E.)	0,15 pulgadas		

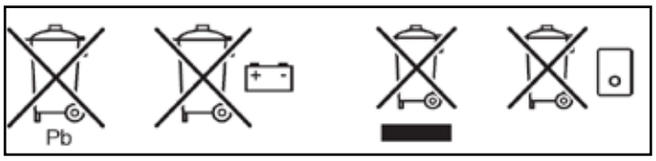
16.0 Historial de reparaciones

Esta sección ha sido diseñada para ayudarle a mantener un registro de todos los servicios de mantenimiento y reparaciones efectuadas a su silla de ruedas. Si, en un futuro, decidiera vender o intercambiar el vehículo, este historial le será de gran utilidad. El Servicio Técnico también se beneficia de un registro documentado; este manual debe acompañar a la silla de ruedas cuando se efectúe cualquier trabajo de mantenimiento o reparación. El agente de mantenimiento/ reparación rellenará esta sección y le devolverá el manual junto con la silla de ruedas. Todas nuestras scooters, sillas de ruedas y sillas eléctricas están sometidas a pruebas rigurosas para garantizar que cumplen con nuestros exigentes requisitos de comodidad, seguridad y durabilidad. Nuestro éxito se basa en una fuerte tradición de calidad, una buena relación calidad-precio, y en preocuparnos de verdad por nuestros clientes. Nos enorgullece no sólo el diseño y la fabricación de los productos más innovadores, sino también el compromiso de ofrecer un excelente nivel de atención al cliente tanto durante como después de la venta.

17.0 Desecho

El símbolo que se indica abajo significa que, conforme a las leyes y regulaciones locales, su producto no debe desecharse junto con los residuos domésticos. Cuando este producto llegue al final de su vida útil, llévelo al punto de recogida designado por las autoridades locales. La recogida y reciclado de un producto desechado ayuda a preservar los recursos naturales y protege el medioambiente.

Deberá demostrar que usted es el propietario legal del producto antes de deshacerse de él, conforme a las recomendaciones anteriormente mencionadas y a las leyes vigentes nacionales.



Modelo						**Nº de serie**				
Año	1	2	3	4		Año	1	2	3	4
Fecha						Fecha				
Control						**Chasis**				
Botón On/Off						Estado				
Puerto de carga						Dirección				
Joystick						Tapicería				
Frenos						Asiento				
Configuración programable						Respaldo				
Baterías						Reposabrazos				
Nivel						Elementos eléctricos				
Conexiones						Estado del cableado				
Nivel de descarga						Conexiones				
Ruedas						**Test de**				
Desgaste						Marcha adelante				
Presión						Marcha atrás				
Rodamientos						Parada de emergencia				
Tuercas de Rueda						Giro a la izquierda				
Motores						Giro a la derecha				
Cableado						Pendientes				
Conexiones						Superar obstáculos				
Ruido						Freno de estacionamiento				
Frenos						NOTA: Use sólo recambios Sunrise Medical en sus reparaciones				
Escobillas										

Firma y sello del distribuidor:

Firma y sello del distribuidor:

Sunrise Medical GmbH & Co.KG
Kahlbachring 2-4
D-69254 Malsch/Heidelberg
Germany
Tel.: +49 (0) 7253/980-555
Fax: +49 (0) 7253/980-111
www.SunriseMedical.com

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.com

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michael Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
France
Tel : 02 47 55 44 00
Fax : 02 47 55 44 03
www.SunriseMedical.fr

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza – Italia
Tel. 0039 0523 573111
Fax 0039 0523 570060
e-mail info@sunrisemedical.it
website www.SunriseMedical.com

Sunrise Medical AG
Lückhalde 14
3074 Muri/Bern
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.com

Sunrise Medical AS
Dynamitveien 14 b
1400 Ski
Norway
Tel.: +47 (0) 66963800
Faks: +47 (0) 66963880
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Box 9232
400 95 Göteborg
Sweden
Tel: +46 (0)31 748 37 00
Fax: +46 (0)31 748 37 37
www.SunriseMedical.com

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE Nieuwegein
Nederlands
Tel.: +31 (0) 30-60-82 100
Fax: +31 (0) 30-60-55 880
www.SunriseMedical.com

G2 A/S
Graham Bells Vej 21-23 A
8200 Arhus N
Denmark
Tel.: +45 87 41 31 00
Fax: +45 87 41 31 31
www.G2.dk

Sunrise Medical Pty. Ltd.
6 Healey Circuit, Huntingwood,
NSW 2148,
Australia
Tel: 9678 6600,
Fax Pedidos: 9678 6655,
Fax Admin: 9831 2244.
Australia
www.SunriseMedical.com

SUNRISE MEDICAL

CE

OM_JIVE_EU_ES_Rev.4.0_24_09_2012